

Til § 9.

(Indtægt ved Forbrug af Formue og Stiftelse af Gæld.)

21) *I. 1. Afdrag paa udestaaende, blandt de almindelige Aktiver optagne Fordringer.* Skrivelse fra Finansministeren:

Finansministeriet. Kjøbenhavn, den 20. Januar 1903.

I Finansaaret 1885—86 blev der tilstaaet et rentefrit Laan af Statskassen paa 130,000 Kr. til Anlæg af en fra Stilbjerg i Ringgive Sogn, Vejle Amt, gennem Grene og Grindsted Sogne i Ribe Amt førende, ca. 3 Mile lang Sporvej til Transport af Mergel, af hvilket Laan intet Afdrag skulde erlægges i de første 6 Aar, medens det derefter skulde afdrages med $\frac{1}{25}$ aarlig under Ribe Amtsraads Garanti, hvorhos Finansministeren senere, ved Finansministeriets Budget for Finansaaret 1891—92 § 8 I. 1. Anmærkning, jfr. Forslag til Finanslov for 1891—92 § 10 samt Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1896—97. Til § 9. I. Anmærkning blev bemyndiget til at kunne indrømme yderligere Udsættelse med Afbetalingen af nævnte Laan, dog ikke ud over 11. Marts 1901.

Endelig blev der ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1901—02 Til § 9 I. 1. tilstaaet en forlænget Afdragsfrihed i $1\frac{1}{2}$ Aar for Laanet, saaledes at det stiplede halvjaarlige Afdrag 2,600 Kr. første Gang skulde erlægges i 11. Marts Termin 1903.

Fra Bestyrelsen for ovennævnte Mergelbane er der imidlertid indkommet et af det danske Hedeselskab anbefalet Andragende, hvori anholdes om, at Interessentskabets Gæld til Statskassen, stor 130,000 Kr., maa blive nedsat med 100,000 Kr., og at det maa tillades Debitor at afdrage den herefter resterende Gæld paa 30,000 Kr. i Løbet af 30 Aar med 500 Kr. halvjaarlig og saaledes, at første Afdrag erlægges i 11. Marts Termin 1903.

I sin ovennævnte Anbefaling af Andragendet har det danske Hedeselskab udtalt, at der ingen Udsigt er til, at Mergelbanens nuværende meget uheldige økonomiske Stilling vil kunne forbedres, idet saavel en nærforestaaende gennemgribende og bekostelig Reparation af Baneanlægget som den Omstændighed, at Mergelbaneinteressentskabet i en ikke fjern Fremtid vil se sig nødsaget til at gøre Skridt til Erhvervelsen af et nyt Mergelareal til Erstatning for det gamle, nu næsten udtømte Mergelleje, vil stille meget betydelige Krav til Selskabet.

Hvorvel man nu ikke kan finde Grund til at søge det i Andragendet fremsatte Ønske om Gældens Nedsættelse med 100,000 Kr. imødekommet, maa det dog efter de foreliggende Omstændigheder erkendes, at det indtil videre vil være Interessentskabet umuligt at betale de fastsatte Afdrag paa Laanet, hvorfor Finansministeriet, som ogsaa af Landbrugsministeriet anbefalet, maa være af den Anskuelse, at Staten under de meget vanskelige Forhold, hvorunder Interessentskabet arbejder, bør komme det til Hjælp ved fra 11. Marts 1903 for et Tidsrum af 5 Aar at nedsætte Afdragene paa Laanet, 2,600 Kr. halvjaarlig, til det af Interessentskabet foreslaede Beløb 500 Kr. halvjaarlig.

I Henhold til foranstaende skulde man herved anmode det ærede Udvalg om at ville være ulejliget med til den forestaaende 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1902—03 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 9. Til I. 1:

Som Anmærkning i Lovteksten at tilføje:

„De Grindsted-Grene Mergelbane Interessentskab paahvilende halvjaarlige Afdrag 2,600 Kr. paa det Selskabet i Finansaaret 1885—86 bevilgede