

Til § 7.

3) I 1ste Linie, efter „Motorvogn“ indskydes: „, med hvilken Natkørsel er tilladt.“

Til § 8.

4) Som nyt Stykke tilføjes:
„Justitsministeren kan efter Ansøgning tillade Prøvekørsel med Automobiles paa bestemte Vejstrækninger“.

Til § 9.

5) I 6te Stykke, 4de Linie, udgaa: „bag overdækkes“ og i Stedet for sættes: „saaledes paa Vognen, at de tydeligt kan ses baade for og bag fra, og med Tal og Bogstaver af mindst 6 Tommers Højde“.

Af *Bing, Byriel-Jensen, L. Jensen, Jessen, Jørgensen, P. Th. Nielsen, P. Madsen, N. Pedersen* og *Vilh. Lassen*:

Til § 16.

6) 1ste Stykke affattes saaledes:
„Færdsel med Motorvogne er som Regel tilladt ad alle Landeveje (Amtsveje), samt i Kjøbenhavn med Frederiksberg, Købstæderne og Handelspladserne“.

7) Som nyt 3die Stykke indføres:

„Med vedkommende Amtsraads Samtykke kan Justitsministeriet give Tilladelse til Kørsel med Motorvogne paa Biveje.“

Af *Udvalget* med Undtagelse af *Wilmann*:

8) Imellem 3die og 4de Stykke indsættes et nyt Stykke, saalydende:

„Kørsel med Automobiles er forbudt fra $\frac{1}{2}$ Time efter Solens Nedgang til $\frac{1}{2}$ Time før Solens Opgang, medmindre Kørebane overalt er oplyst med kunstigt Lys. Justitsministeren kan dog for enkelte Egne eller Strækninger hæve dette Forbud efter Indstilling af vedkommende Amtsraad.“

Af *P. Christensen, Reventlow, Rosleff* og *Wilmann*:

9) I 1ste Stykke, 2den Linie, ændres „ad Landeveje, hvis Kørebane“ til „paa alle offentlige Veje, hvis Bredde“, og i 3die Linie ændres „12“ til „9“.

Af *Reventlow* og *Wilmann*:

10) I 1ste Stykke, 4de Linie, efter „Skinnespor“ indskydes: „der ikke ligge i Niveau“.

Af *Wilmann*:

11) I 2det Stykke, 1ste Linie, indskydes efter „der“ følgende Ord: „med vedkommende Sogneraads eller Kommunalbestyrelses Samtykke“.

Af *Udvalget*:

Til § 17.

12) I 2den Linie forandres „ $1\frac{1}{2}$ “ („ $11\frac{1}{4}$ “) til: „2“ („15“), og i 3die Linie forandres „2“ („15“) til: „4“ („30“).

Af *Udvalget* med Undtagelse af *Wilmann*:

13) Efter Slutningen af 1ste Stykke tilføjes: „Sidstnævnte Hastighed maa dog kun benyttes, naar Veibanen er fri, og Terraintet fremefter til Siderne er let overskueligt. I modsat Fald gælder Bestemmelsen i § 18, 2det Stykke.“

Underændringsforslag til Nr. 13.

Af *Wilmann*:

14) Sidste Punktum udgaa, og der tilføjes: „I modsat Fald maa Kørehastigheden ikke overstige 2 Mil i Timen.“

Af *Udvalget*:

15) I 2det Stykke, 2den og 3die Linie, udgaa Ordene: „, og hvis Kørebane, jfr. § 16, Stk. 1, er mindst 12 Alen bred“.

16) I sidste Linie ændres „2“ til „4“.

17) Som nyt Stykke tilføjes:

„Kørehastigheden for Natkørsel, jfr. § 16, maa ikke overstige 2 Mil i Timen.“

Til § 18.

18) 4de Stykke udgaa.