

XXXVI.

## Betænkning

over

## Forslag til Lov om Kørsel med Automobileer.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 5. Marts 1903.)

*Udvalget* er enig i, at da Kørsel med Automobileer nu er bleven mere almindelig, er der for Lovgivningsmagten Grund til at søge tilvejebragt ensartede, regulerende Bestemmelser til Sikring af Færdselen paa de offentlige Veje.

I Begyndelsen benyttedes Automobileerne væsentligst kun af Sportsmænd, men allerede nu er dette Befordringsmiddel taget i Brug i det praktiske Liv, og Udvalget anser det for sandsynligt, at den Tid ikke vil være fjern, da Automobilet bliver almindelig benyttet i Forretningslivets og Befordringsvæsenets Tjeneste.

Udvalget har derfor under sit Arbejde med Lovforslaget bestræbt sig for — samtidig med at man saa vidt muligt har villet sikre Befolkningen mod Ulykkestilfælde, foraarsagede ved Automobilkørsel — at undgaa at træffe saadanne Bestemmelser, som i nogen væsentlig Grad kunde hindre en naturlig og samfundsnyttig Udvikling af Automobilet som Befordringsmiddel.

*Flertallet* i Udvalget har dog ment, at Kørsel med Automobileer paa Landet som Regel bør begrænses til Dagkørsel paa Landeveje; dog kan Justitsministeren med

Amtsraadets Samtykke give Tilladelse til Kørsel med Automobileer paa Biveje, og efter Amtsrådets Indstilling hæve Forbudet mod Natkørsel, jfr. Ændringsforslagene Nr. 6, 7 og 8.

Under Afsnit V. har Udvalget foreslaaet indsat Bestemmelser vedrørende Udlandinge, for hvilke man savnede særlige Regler i Lovforslaget.

*Mindretallene* forbeholde sig at motivere deres Stilling mundtlig under Forhandlingerne i Salen.

I øvrigt henvises til følgende

## Ændringsforslag:

Af *Udvalget*:

Til § 3.

1) 2det Stykke, 3die Linie, efter „skulle“ indskydes: „hvis de ikke ere forsynede med Gummibandage“.

2) Efter Slutningen af sidste Stykke udgaaer „“, og der tilføjes: „paa Biveje (Sogneveje) og 12,000 Pund paa Landeveje (Amtsveje)“.