

at Anlægget af en saadan Havn eller saadanne Læmoler bør komme i Betragtning forinden en Havn ved Skagen.

Det Hensyn til de vestlige Limfjordsbyers afsides Beliggenhed, der gjorde, at man i sin Tid fandt at kunne opretholde Kanalen ved Agger, ere ikke længere til Stede, efter at disse Byer hver har faaet en Jernbane, Uddybningen af Limfjorden paabegyndt, Grundene ved Løgstør ere ikke længere til Hinder for Sejladsen, og Vandvejen Øst ud vil al Tid blive ved med at være den paalideligste, den bedste og den billigste Vandvej fra disse Byer, trods Thyborøn-Kanalen, fordi der der kan flyde større Skibe, og Fjorden under hvilket som helst Vejr, saavel ved Dag som Nat, kan anløbes fra Øst, hvilket, som bekendt, ikke er Tilfældet med Thyborøn-Kanalen. Uden dette vilde det heller ikke have været saa magtpaaliggende for disse Byer, sammen med en almindelig Uddybning af Limfjorden, at faa uddybet deres Havne. Hertil kommer, at der alene Øst ad Fjorden kan vedligeholdes en regelmæssig Dampskibsforbindelse med Omverdenen. Vi anse det som værende en Selvfølge, at for Sejladsens Skyld og for at aftage Ferskvandstilstrømningen til Vestfjorden, saa at denne Del af Fjorden virkelig kan blive en fra Vesterhavet afsondret Indsø, maa der i Dæmningen over Oddesund anbringes Sluser af tilstrækkelige Dimensioner.

At Vestbyernes Interesse i Thyborøn-Kanalens Opretholdelse for Sejladsens Skyld heller ikke længere er saa stor, som man tidligere har villet gøre den til, fremgaar endelig deraf, at Kanalen aldrig noget Aar har været besejlet mere end ca. 800 Gange af Fiskefartøjer og andre Skibe af mindre Drægtighed, hvilket giver i Gennemsnit lidt over 2 Skibe pr. Dag; men det, der spares, hver Gang et saadant Skib benytter Kanalen, er ikkun den Ubetydelighed i Udgift, der havde været en Følge af, at Skibet var henvist til at benytte Limfjordens østlige Indløb.

At vi have valgt dette Øjeblik til at fremkomme med vore ovenstaaende Betragtninger, er, som vi foran have sagt, fordi Vestkysthavne-Kommissionens Forslag om Kysthavne m. m. i den nærmeste Fremtid kan ventes at komme frem til Regerings og Rigsdags Overvejelse, og vi haabe at have valgt det rette Øjeblik, efter at Medlemmer af Regering og Rigsdag i Sommer have været paa Stedet og haft Lejlighed til at se, hvor lidet de mange og kostbare Høfdeanlæg, i alt Fald paa Kanalens søndre Side, borge for Beskyttelse i Fremtiden af den derværende Landtange og Kanalen, hvilket dog vistnok hos en Del af dem har fremkaldt Tvivl, om det er tilbørligt at vedblive med Aar efter Aar at ofre Million Kr. efter Million Kr. paa et Foretagende, der aldrig faar Ende, fordi Uvejr og Stormflod altid ere i Stand til i et eneste Døgn at tilintetgøre Resultatet af flere Aars Arbejde, saaledes gik det i Vintrene 1881—82, 1897—98 og 1900—1901 og ved andre Lejligheder, og Tanken om dog ikke Dæmningsanlæg ved Oddesund vil være at foretrække, hvorved Størrelsen af Udgifterne kan forudses.

Der er tidligere talt og skrevet saa meget om den Indflydelse, en Aflukning af Limfjorden vil have paa Fiskeriet der, og den betydelige Skade, der er bleven tilføjet vore Ejendomme ved, at Fjorden holdes aaben mod Vest, og som igen for en Del kan redresseres ved, at den aflukkes, saa dette skulle vi ikke gentage, kun ville vi henlede Opmærksomheden paa,

at ved en Aflukning af Fjorden vil den Fare fjernes, der er til Stede for, at Sandvandring fra Vesterhavet og Sandfygning skulle opfylde det saakaldte Krikløb, og Sandflugt brede sig fra den vel over en halv Kvadratmil store Sandholm inden for Kanalen og foraarsage Ødelæggelser i det paa den anden Side af Krikløbet beliggende frugtbare Vestervig Sogn.

Der er vel ogsaa en Mulighed til Stede for, at denne store, nu værdiløse Sandholm ved Fjordens Aflukning og det kommende Ferskvands Indflydelse kan blive omdannet til nytteligende Græsningsjorder og Enge, og i hvert Fald er det vist, at en Aflukning vil lette Uddybningen og Vedligeholdelsen af Uddybningerne i Fjorden, særligt over de for Vedligeholdelse af Uddybningen saa vanskelige Grunde ved Løgstør og være til Beskyttelse for de fra Fjorden foretagne Inddæmnings- og de langs Kysterne opførte Beskyttelsesdiger og maaske kalde til Live andre Inddæmningsforetagender, som ere blevene ødelagte, eller som Ejerne have maattet opgive paa Grund af de fra Vesterhavet kommende Stormfloder.

Af andre Goder, en Aflukning af Fjorden vil bringe, nævnes her endelig: