

tykke af Ministeren for offentlige Arbejder kunne paa egen Bekostning anlægge Overkørsler over Banen, hvilke Overkørsler, saafremt Bevogtning anses fornøden, skulle bevogtes for Bevillingshaverens Regning.

§ 6.

De i Lov Nr. 72 af 23. Maj 1873 § 2, 1ste Stykke, §§ 4 og 6 indeholdte Forskrifter skulle ogsaa komme til Anvendelse paa det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg. — Bevillingshaveren er underkastet Ministerens Bestemmelser om Anvendelse af indenlandsk Arbejdskraft ved Anlægget og om Forbud mod Søn- og Helligdagsarbejde.

§ 7.

Der forbeholdes Staten Ret til efter Udgangen af Aaret 1943 at overtage Baneanlægget med Tilbehør og med derpaa hvilende Forpligtelser paa de i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 § 5 i. ommeldte Betingelser.

§ 8.

Bevilling paa fornævnte Bane meddeles kun paa Betingelse af, at der stilles et af Ministeren for offentlige Arbejder fastsat Depositum til Sikkerhed for Anlæggets Fuldførelse og for Opfyldelsen af Bevillingshaverens øvrige Forpligtelser. — Anlægget skal være fuldført senest 4 Aar efter Bevillingens Meddelelse.

§ 9.

Efter 1. Januar 1906 kan der ikke meddeles Eneretsbevilling i Henhold til denne Lov.