

LXXXVII.

Forslag til Lov

om

Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby over Ordrup (Charlottenlund) til Klampenborg med Sidelinie til Søholm ved Lyngbyvejen.

(Forelagt i Landstinget den 13. Marts 1903 af 6te Landstingsmand for 1ste Kreds
[*Octavius Hansen*]).

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1. Januar 1900 at meddele Eneret paa Anlæg og Drift af en Jernbane fra Lyngby over Ordrup (Charlottenlund) til Klampenborg med Sidelinie til Søholm ved Lyngbyvejen.

§ 2.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til eventuelt at fastsætte Vilkaarene for Banens Tilslutning til Statsbaneanlæg og Medafbenyttelse af disse.

§ 3.

Banen bygges som Lokomotivbane med Normalsporvidde og for øvrigt saaledes, at Indhegning og Anbringelse af Led ved Vejoverkørsler saavel som Bevogtning af disse kan bortfalde, hvor Ministeren for offentlige Arbejder maatte anse disse Foranstaltninger for overflødige.

§ 4.

Banen drives med mekanisk Kraft (Damp, Elektricitet, Gas eller lignende) efter nærmere Bestemmelse af Ministeren for offentlige Arbejder.

§ 5.

Ekspropriation af Grunde m. m. til Baneanlægget foretages i Henhold til Forordning af 5. Marts 1845. Ejere af Arealer, hvorover Banen føres, skulle med Sam-