

Opgørelse

over

de af Københavns Frihavns-Aktieselskab i Aaret 1902 til Anlæg i Frihavnen
anvendte Summer.

	Anvendt pr. 1. Januar 1902.		Anvendt i Aaret 1902.		Anvendt til 1. Januar 1903.	
	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.
Administrations- og Kontorbygning	128,560.	37	»		128,560.	37
Opsynsbolig	46,738.	98	»		46,738.	98
Toldbodbygning	188,583.	84	»		188,583.	84
Pakhus I.	722,785.	67	»		722,785.	67
Skur I.	452,789.	17	»		452,789.	17
Langelineskuret og Promenaden samt Viadukten ved Langelineskurets Sydende	379,932.	33	»		379,932.	33
Det kombinerede Silo- og Loftspakhus	642,028.	52	»		642,028.	52
Den forhøjede Transportperron mellem Pakhus I og Skur I og Nord for Pakhus I.	81,663.	48	»		81,663.	48
Kraft- og Belysningsanlæg (Maskin- og Kedel- hus, Maskineri, Kraner, Elevatorer, Ledninger, Lamper)	981,966.	89	»		981,966.	89
Bygning for Opvarmning af Pakhus I og Skur I	42,804.	42	»		42,804.	42
Sporanlæg	419,913.	44	»		419,913.	44
Pramme, Lokomotiver, Inventar	293,844.	59	÷ 1,332.	34	292,512.	25
Provision for Aktiernes Overtagelse	120,000.		»		120,000.	
Administration	74,232.	06	»		74,232.	06
Rejseudgifter	8,460.	51	»		8,460.	51
Rentetab	109,973.	68	»		109,973.	68
Ingeniør- og Arkitekthonorarer	146,537.	11	»		146,537.	11
Underjordiske Tunneller mellem Pakhus I og Langelineskuret	19,148.	67	»		19,148.	67
Smaabygninger (Nødtøftshuse)	10,456.	16	»		10,456.	16
Boder	25,061.	20	»		25,061.	20
Skure paa Midtermolen	62,796.	79	»		62,796.	79
Vandledning	37,540.	07	»		37,540.	07
Transport	4,995,817.	95	÷ 1,332.	34	4,994,485.	61