

(§ 2) at afhænde samtlige Krydstoldvæsenets Fartøjer med Undtagelse af 3. Af disse tre har man paatænkt at henlægge de to henholdsvis under Odense og Svendborg Toldsted, medens det tredje skulde være i Reserve. Odensebaaden skulde, ligesom det nu er Tilfældet, være stationeret ved Indløbet til Odense Fjord som Forseglingspost. En saadan vil ikke kunne undværes her, og da Anbringelsen af denne Post i Land vilde medføre en ikke ringe Bekostning, ligesom det vil være til betydelig Lettelse saavel for Toldvæsenet som navnlig for Skibsfarten, at den er anbragt midt i Fjordløbet, ønskes den bibeholdt. Ogsaa for Svendborg Told-distrikt med dets lange Kyststrækning, de mange beboede Øer, den betydelige Handelsflaade og Nærheden af Slesvigs Kyst, har man anset det for rettest, i hvert Fald indtil videre, at bibeholde et Krydsfartøj. Paa forskellige andre Steder af vore Kyster vil der være at stille Smaabaade til Raadighed, som i fornødent Fald kunne benyttes af den paagældende Vagtpost.

Ved Loven af 24. Marts 1899 § 5 bestemtes det, at det daværende Antal Krydsfartøjer i de følgende 5 Aar skulde indskrænkes med 2 aarlig og Krydstold-assistenternes Antal ligeledes med 2 aarlig, saa at sidstnævntes Antal ved Udgangen af Finansaaret 1903—04 skal være nedbragt til 20. Dette Tal foreslaas altsaa nu formindsket med 18, saaledes at der kun bliver 2 Assisterter tilbage til de 2 ovennævnte Fartøjer i Odense og Svendborg Tolddistrikter. Samtidig vil Krydstoldvæsenets Fartøjer være at afhænde, dog saaledes, at der, som ovenfor anført, bibeholdes 3 Fartøjer; til Brug for Vagtposterne vil det derimod være nødvendigt at anskaffe et Antal nye Smaabaade. Da Krydsfartøjernes Antal nu er 24, indbefattet Inspektionsskonnerten „Argus“ og 2 Reservefartøjer, ville altsaa i alt 21 Fartøjer være at afhænde.

Naar Krydstoldvæsenet nedlægges, og Kystbevogtningen fremtidig besørges af Landtoldopsynet alene, vil det være nødvendigt paa adskillige Steder at forøge Vagtmandskabet. Efter en nøje Overvejelse af dette Forhold fra Toldsted til Toldsted synes der at ville kræves ca. 15 nye Rorsbetjent- og ca. 15 nye Opsynsmandsposter, men det er umuligt allerede nu at binde sig til dette Tal. Nærmere Bestemmelse vil, ligesom det allerede nu er Tilfældet for disse Funktionærers Vedkommende, være at træffe ved de aarlige Finanslove. Det skal tilføjes, at medens

de „Opsynsmænd“, Toldvæsenet nu har i Funktion, kun lønnes med faa Hundrede Kroner aarlig, og man derfor ogsaa kun delvis tør gøre Regning paa virksomt Tilsyn fra deres Side, maa man til de nye Opsynsmænd beregne et større aarligt Beløb — f. Eks. 500 Kr. aarlig pr. Mand — for at det kan kræves, at de paagældende betragte Toldopsynsvirksomheden som deres væsentlige Beskæftigelse.

Ved Indløbet til Limfjorden foreslaas det at stationere en Motorbaad til Raadighed for Hals Toldkontrol (§ 5). Det har vist sig, at med en Sejlbaad kan man ikke uden generende Forsinkelse af Skibsfarten — og tidt med Fare for Toldmandskabet — kontrollere ind- og udgaaende Skibe paa Limfjorden. At faa dette Forhold omordnet, har længe staaet paa Dagsordenen. De Klager, der navnlig fra Aalborg By og fra mange søfarende ere fremkomne over Toldbehandlingen ved Hals, ville miste deres Grund, naar Kontrolfartøjet ophører med at være en Sejlbaad, samtidig med at de administrative Bestemmelser for det derværende Toldopsyn undergives tidsvarende Reformer. Denne Foranstaltning vilde have sin fulde Berettigelse ogsaa uden Krydstoldvæsenets Nedlæggelse, men den bliver endnu nødvendiger, naar den bliver endnu nødvendiger, naar den Forsegling af Skibene m. m., som hidtil er foretaget af det ved Hals stationerede Krydsfartøj, ophører, og Kontrolarbejdet for Hals Toldsted derved yderligere vanskeliggøres. En passende Motorbaad, der vil kunne betjenes af Hals Toldmandskab, og hvis Brugbarhed til Farvandet og Formaalet er blevet bekræftet af Toldvæsenets Teknikere, vil ifølge et Overslag fra Kjøbenhavns Flydedok, som er godkendt af de nysnævnte Embedsmænd, kunne anskaffes for en Pris af 17,000 Kr.

De aarlige Udgifter ifølge nærværende Lovforslag ville herefter blive følgende:

Forøgelse af Landtoldopsynet, anslaaet til 15 Rorsbetjente à 900 Kr. og 15 Opsynsmænd à 500 Kr.	21,000
2 Krydsfartøjer i Tjeneste, førte af 2 Toldassistenter (à 1,100 Kr.), dertil andet Mandskab samt Udgifter ved Driften i Aarets Løb og Vedligeholdelse af de to fungerende Fartøjer, af Reservefartøjet og af Smaabaade, i alt	ca. 19,000
Driften af en 24 H. K. Gasolin Motorbaad	ca. 3,000
Tilsammen ...	ca. 43,000