

Bemærkninger til det i Rigsdagssamlingen 1901—02 fremsatte Forslag til Lov om Forandring i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner.

Blandt de Jærnbaner, til hvis Anlæg der haves Hjemmel i Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 om Anlæg og Drift af private Jærnbaner, findes i § 9, Afdeling B, under Nr. 29 opført en Jærnbane fra Rødkærsbro over Kellerup til Silkeborg. Af de Forhandlinger, der gik forud for Loven af 1894, fremgaar det, at Hovedøjemedet med denne Bane var gennem en Forbindelse mellem den jyske Tværbane og Jærnbanen Skanderborg-Herning-Skern at forkorte Transportafstanden mellem det nordøstlige Jylland og Esbjerg, men efter at der ved Lov Nr. 92 af 27. April 1900 under § 1 b. og c. er vedtaget Anlæg af Statsbaner fra Viborg til Herning og fra Langaa til Silkeborg, er dens Betydning for den gennemgaaende Trafik bortfalden og Anlægget af Banen i dens hele Længde saaledes gjort overflødig. Imidlertid har der nu dannet sig en Komite i det Øjemed at virke for Gennemførelsen af en Bane paa Strækningen Rødkærsbro-Kellerup, og i Henhold til et af denne Komite til Ministeriet indgivet Andragende fremsættes nærværende Lovforslag.

Banen, der paatænkes anlagt som privat Bane af ren lokal Art, vil formentlig have gode Eksistensbetingelser, idet den

med en Længde af kun noget over 1 Mil vil betjene de velbefolkede Egne omkring Kellerup, og da der fra Kellerup til Silkeborg kun er ca. 2 Mil, maa det i Virkeligheden siges, at den i Forbindelse med den bestaaende Bane Skanderborg-Silkeborg i det væsentlige vil yde tilstrækkelig Betjening af hele Egnen mellem Silkeborg og Rødkærsbro. Ifølge et med Komiteens Andragende fulgt Projekt vil Banens Anlæg som let normalsporet kun koste omtrent en Trediedel af Rødkærsbro-Kellerup-Silkeborg Banen. Medens Anlægget af denne sidste nemlig var beregnet at ville koste henholdsvis 1,644,000 Kr. eller 1,599,000 Kr., eftersom man valgte en længere eller en kortere Linie, er Rødkærsbro-Kellerup Banens Anlæg ad tre forskellige Linier anslaaet til 554,200 Kr., 510,500 Kr. eller 493,600 Kr. Af Sognekommuner og private er der allerede tegnet Aktier til Beløb af en Fjerdedel af den beregnede Anlægskapital for den dyreste Linie dog med visse Forbehold, og det forventes, at den anden Fjerdedel af Aktiekapitalen vil blive tegnet af Viborg Amdsraad, naar der først foreligger en Lov om denne Bane.