

Til A. 38. Som Bidrag til Jernbanen fra Nykøbing til Holbæk blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1896—97 Til § 27 A. 25.....	155,000 Kr.
— Finansloven for 1897—98 § 27 II. E. c. 6.....	500,000 —
— — - 1898—99 § 27 II. E. b. 3.....	200,000 —
— Tillægsbevillingsloven for 1900—1901 Til § 27 A. 22.....	170,000 —
	<u>1,025,000 Kr.</u>

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1896—97.....	23,700 Kr.
— 1897—98.....	246,300 —
— 1898—99.....	367,000 —
— 1899—1900.....	218,000 —
— 1900—01.....	135,800 —
	<u>990,800 —</u>
Resten...	34,200 Kr.

søges paa ny bevilget.

Til A. 39. Som Bidrag til Jernbanen fra Horsens til Bryrup blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1896—97 Til § 27 A. 26.....	75,000 Kr.	„ Ø.
— Finansloven for 1897—98 § 27 II. E. c. 7.....	300,000 —	„ —
— — - 1898—99 § 27 II. E. b. 4.....	70,000 —	„ —
— Tillægsbevillingsloven for 1900—1901 Til § 27 A. 23.....	65,000 —	„ —
	<u>510,000 Kr.</u>	„ Ø.

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1897—98.....	175,000 Kr.	„ Ø.
— 1898—99.....	208,800 —	„ —
— 1899—1900.....	61,200 —	„ —
— 1900—01.....	55,100 —	„ —
— 1901—02.....	8,335 —	32 —
	<u>508,435 —</u>	32 —
Resten...	1,564 Kr.	68 Ø.

søges paa ny bevilget.

Til A. 40. Til Statsbanen fra Ringe til Nyborg blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1895—96 Til § 27 A. 19.....	400,000 Kr.	„ Ø.
— Finansloven for 1896—97 § 27 II. E. a. 3.....	750,000 —	„ —
— — - 1897—98 § 27 II. E. a. 3.....	250,000 —	„ —
	<u>1,400,000 Kr.</u>	„ Ø.

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1895—96.....	267,581 Kr.	56 Ø.
— 1896—97.....	584,523 —	27 —
— 1897—98.....	385,985 —	43 —
— 1898—99.....	62,764 —	74 —
— 1899—1900.....	72,811 —	74 —
— 1900—01.....	12,325 —	87 —
— 1901—02.....	2,000 —	„ —
	<u>1,387,992 Kr.</u>	61 Ø.
Hvoraf i Finansaaret 1895—96 et Beløb af... er udredet i Ekspropriationsudgifter, der i Hen- hold til nævnte Lov ville være at afholde uden for den til Anlægget givne Bevilling.	15,306 —	44 —
	<u>1,372,686 —</u>	17 —
Af Resten...	27,313 Kr.	83 Ø.

søges et Beløb af 900 Kr. paa ny bevilget.