Til A. 29. Som Bidrag til Jernbanen fra Hammel Syd om Brabrand Sø til Aarhus blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1898—99 Til § 27 A. 46. ...	200,000 Kr.
— Finansloven for Finansaaret 1899—1900 § 27 II. E. a. 4.	500,000 —
— — - — 1900—01 § 27 II. E. 1.	165,500 —
	865,500 Kr.

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1899—1900.....	296,000 Kr.	
- — 1900—01.....	387,000 —	
- — 1901—02.....	118,000 —	
		801,000 —
	Resten...	64,500 Kr.

søges paa ny bevilget.

Til A. 30. Som Bidrag til Jernbanen fra Ebeltoft til Trustrup blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 27 A. 43.....		100,000 Kr.
— — - 1899—1900 Til § 27 A. 30.:	220,000 Kr.,	
hvoraf som Nybevilling.....		175,000 —
— Finansloven for 1900—01 § 27 II. E. 2.....		146,000 —
— Tillægsbevillingsloven for 1901—02 Til § 27 A. 24.:	156,000 Kr.,	
hvoraf som Nybevilling.....		69,000 —
		490,000 Kr.

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1898—99.....	55,000 Kr.	
- — 1899—1900.....	94,000 —	
- — 1900—01.....	185,000 —	
- — 1901—02.....	136,000 —	
		470,000 —
	Resten...	20,000 Kr.

søges paa ny bevilget.

Til A. 31. Som Bidrag til Jernbanen fra Høng til Tølløse blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 27 A. 44		50,000 Kr.
— Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 Til § 27 A. 35:	300,000 Kr.,	
hvoraf som Nybevilling		250,000 —
— Finansloven for 1900—01		395,000 —
		695,000 Kr.

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1899—1900.....	202,500 Kr.	
— 1900—01.....	217,700 —	
— 1901—02.....	208,300 —	
		628,500 —
	Resten...	66,500 Kr.

søges paa ny bevilget.

Til A. 32. Som Bidrag til Jernbanen fra Svenstrup over Nibe til Aars blev der bevilget: