

Til A. 16. Til Udvidelse af Maskinværkstederne m. v. paa Aarhus Statsbanestation blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1898—99 Til § 27 A. 14 370,000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1898—99	101,224	Kr. 12	Ø.
- — 1899—1900	187,381	— 04	—
- — 1900—01	59,269	— 55	—
- — 1901—02	14,036	— 48	—
			361,911 — 19 —
			Resten... 8,088 Kr. 81 Ø.

søges genbevilget.

Til A. 17. Til Uddybning paa Barren ud for Graadyb var der bevilget:

Ved Finansloven og Tillægsbevillingsloven for 1898—99 § 27 II. C. b.	26,000	Kr. „	Ø.
— Finansloven og Tillægsbevillingsloven for 1899—1900 § 27 II. C. d.	125,000	—	„ —
— Finansloven for 1900—01 § 27 II. C. c.	155,000	—	„ —
— Tillægsbevillingsloven for 1901—02 Til § 27 II. C. Som e. 71,134 Kr. 22 Ø., hvoraf som Nybevilling	40,000	—	„ —
			Tilsammen... 346,000 Kr. „ Ø.

Heraf er anvendt:

i Finansaaret 1898—99	24,750	Kr. 80	Ø.
- — 1899—1900	124,563	— 65	—
- — 1900—01	125,551	— 33	—
- — 1901—02	71,110	— 17	—
			345,975 — 95 —
			Altsaa til Rest... 24 Kr. 05 Ø.,

hvilket Beløb søges genbevilget.

Til A. 18. Til Sikring af de gamle Havneværker ved Gilleleje Havn blev der ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1901—02 under Konto Til § 27 II. C. Som g. bevilget 28,500 Kr. Heraf kom i Finansaaret kun 25,930 Kr. 54 Ø. til Udbetaling. Restbeløbet 2,569 Kr. 46 Ø. foreslaas genbevilget.

Til A. 19. Til Anlæg af en Fiskerihavn ved Esbjerg blev der bevilget:

Ved Finansloven og Tillægsbevillingsloven for 1898—99 § 27 II. C. f.	380,000	Kr. „	Ø.
— Finansloven for 1899—1900 § 27 II. C. b.	400,000	—	„ —
— — - 1900—01 § 27 II. C. b.	390,000	—	„ —
— — - 1901—02 § 27 II. C. b.	170,000	—	„ —
— Tillægsbevillingsloven for 1901—02 Til § 27 II. C. b.	16,000	—	„ —
			Tilsammen.. 1,356,000 Kr. „ Ø.

Heraf er anvendt:

i Finansaaret 1898—99	284,018	Kr. 87	Ø.
- — 1899—1900	274,456	— 99	—
- — 1900—01	413,638	— 41	—
- — 1901—02	374,180	— 55	—
			1,346,344 — 82 —
			Altsaa til Rest... 9,655 Kr. 18 Ø.,

hvilket Beløb søges genbevilget.