

at der ikke var andet at gøre end at opføre et nyt Stuehus fra Øst til Vest som Stedets fjerde og sydligste Længe med Opholdsværelserne mod Syd og paa det højest liggende Terrain. Aaforstanderskabet har derfor forelagt Ministeriet for offentlige Arbejder en paa sammes Foranledning udarbejdet Tegning med tilhørende Overslag til et nyt Stuehus og har anbefalet, at de fornødne Midler til en saadan Bygnings Opførelse bevilges af Statskassen.

Som det vil ses af de nævnte Aktstykker, der tilligemed en Situationsplan hoslagt følge, er det ved Valget af Pladsen for Bygningen, Dræning af Grunden og ved Anvendelse af en høj Sokkel søgt at undgaa Fugtighed, og de væsentligste af Beboelsesrummene ere lagte mod Syd, hvorfor det kan ventes, at der ved Nybygningen vil blive tilvejebragt en god og passende, sund og solid Tjenestebolig, der ikke vil udkræve saa mange Reparationer som den nuværende. Udgifterne ved Nybygningen ere anslaaede til 6,772 Kr. 64 Ø., i hvilket Beløb er indbefattet ca. 230 Kr. til Kørsler, men da man overensstemmende med Aaforstanderskabet maa anse det for rigtigt, at Kørslerne præsteres af Brugeren, vil Huset altsaa komme til at koste ca. 6,500 Kr.

Efter det foranførte maa man med Aaforstanderskabet være enig i Nødvendigheden af, at der opføres et nyt Stuehus, hvorhos man finder det rimeligt, at Udgifterne herved — ligesom ved de tidligere Istandsættelsesarbejder — afholdes af Statskassen (Aakassen), uden at der — bortset fra de ovennævnte Kørsler — paalægges den nuværende Bruger nogen Del deraf. Med Hensyn til Tilvejebringelsen af de fornødne Midler skal bemærkes, at man anser det for rettest, at de den under Ministeriet for offentl. Arbejders Forvaltning staaende saakaldte „Pramfartskasse“ tilhørende Midler anvendes i dette Øjemed. Af denne Kasse, der oprettedes i Henhold til Reglement for Pramfarten paa Gudenaa af 11. April 1843 (Ny Kolleg. Tid. for 1843 Side 353), og hvis Midler bestod af de i Tidernes Løb indgaaede Pramfartsafgifter, der bortfaldt ved Loven af 30. Januar 1861 § 2, afholdtes i sin Tid Udgifterne ved Tjenesteboligens Erhvervelse, jfr. herom Rigsdagstidenden 1862—63 Tillæg A. Side 242, hvorhos der af Kassen i 1863 anvendtes 444 Rdlr. 71 Sk. til Istandsættelse af Boligen, medens efter den Tid de forskellige Udgifter til Reparationer ere afholdte af Aakassen. „Pramfartskassen“ ejer nu til Rest i Kredittforeningsobligationer og Sparekassemidler ca. 3,800 Kr., hvilket Beløb altsaa foreslaas anvendt til Opførelsen af det nye Stuehus. Der vil da endnu behøves ca. 2,700 Kr., der foreslaas udredede af Aakassen, saaledes at Staten heraf overensstemmende med Reglerne i ovennævnte Lov af 30. Januar 1861 betaler de to Trediedele og vedkommende Kommuner Resten. Af Statskassen bliver der da at udrede et Beløb af ca. 1,800 Kr.

ad 3. Beløbet er 100 Kr. større end tidligere. Under Beløbet er indbefattet et Honorar af 150 Kr. til den af Regeringen udnævnte Tekniker for det ham overdragne Arbejde.

ad 4. Samme Beløb som for Finansaaret 1902—03.

Til II. C. 2. e. *Frederik den Syvendes Kanal*. Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Oprensingsarbejder	8,000 Kr.
2. Vedligeholdelse af Kanalens Jord- og Tømmerværker	4,870 —
3. Havnefyret samt Belysning af Pladsen ved østre Kanalhavn	872 —
4. Vedligeholdelse af Bygningerne	330 —
5. — — Inventariet	700 —
6. Skatter og Assurancepræmie	80 —
7. Honorar til den assisterende Ingeniør	2,400 —
8. Tilfældige og uforudsete Udgifter	748 —

Tilsammen... 18,000 Kr.

ad 1. Samme Beløb som for Finansaaret 1902—03.

ad 2. Foruden det sædvanlige Beløb til Vedligeholdelse af de til Kanalen hørende Veje og Sideskraaninger samt af Tømmerværkerne og Stendosseringerne er der under denne Post opført 2,000 Kr. til Istandsættelse af 200 løb. Fod Friholderværk ved den østre Kanalhavns nordre Mole. En delvis Fornyelse af det ca. 600 Fod lange Friholderværk, der er meget medtaget af Raad, vil nemlig være nødvendig i Løbet af de nærmeste Aar. For Finansaaret 1903—04 paaregnes istandsat en 200 Fod lang Strækning, medens Resten paatænkes repareret i de nærmest paafølgende 2 Finansaar.

Til Maling og Tjæring af Drejebroen er opført 120 Kr.