

Skærmen er paatænkt opført dels som en 200 Fod lang og ca. 18 Fod bred Bro parallelt med Dæmningen langs det østre Inderhavnsbassins Nordvestside, dels som en 6 Fod bred Bro, der fra den sydlige Ende af den førstnævnte Bro udgaar mod N. V. som en 72 Fod lang Fløj. Begge Broerne forsynes paa Ydersiden med Plankeflager ned til  $4\frac{1}{2}$  Fod under Dagligvandshøjden, og disse Flager vil i Forbindelse med de indtil  $3\frac{1}{2}$  Fod over Vandet anbragte Plankeklædninger tilstrækkelig beskytte Hyttefadsbassinet. Den brede Bro forsynes med et Dæk med Afsatser henholdsvis i  $1\frac{1}{2}$  og i  $3\frac{1}{2}$  Fods Højde over daglig Vandstand, den smalle Bro ligeledes med et Dæk øverst. Det er Tanken senere at forlænge den smalle Bro med en 154 Fod aaben Gangbro, der som viist paa Kortet naar ind til Havnedæmningen, saaledes at der fra Land kan blive Adgang til hele Skærmen.

Idet man angaaende Forslagets Enkeltheder i øvrigt skal henvise til medfølgende Tegning, skal endnu bemærkes, at Bekostningen ved Anlægget vil udgøre følgende Beløb:

Uddybning (opført foran under 1).....	4,200 Kr.
Indfatninger (Skærm) og 3 Duc d'Alber (opført under nærværende Post). 14,600 —	
Gangbroen og 6 Duc d'Alber (paatænkes opført i Finanslovforslaget for 1904—05) .....	6,200 —
	Tilsammen... 25,000 Kr.,

hvoraf altsaa 18,800 Kr. søges bevilgede for Finansaaret 1903—04.

Det tilføjes, at selv om man senere maatte bestemme sig til i Frederikshavns Havn at indrette et særligt Bassin med Slæbesteder, Pakhuse, Ishuse o. desl. til Brug for Fiskehandlerne, vil det her foreslaaede Hyttefadsbassin i den østre Inderhavn dog ikke blive overflødig.

ad 3. Som for Finansaaret 1902—03 er herunder opført 700 Kr. til almindelig Vedligeholdelse af Havnens Bygninger, 1,900 Kr. til almindelig Vedligeholdelse af Pladser, Veje og Hegn, 1,500 Kr. til Renholdelse af Statsbanernes Spor paa Havnens Grund samt til den Havnen paahvilende Del af Vedligeholdelsen af disse Spor, 500 Kr. til Omlægning af forskellige Strækninger Brolægning paa Havnens Pladser og Veje.

Da Ombygningen af den ca. 400' lange Bolværksstrækning, der begrænser Nordvestsiden af det vestre Inderhavnsbassin, vil blive fuldført i Finansaaret 1902—03, vil det være nødvendigt, at Pladsen mellem dette Bolværk og det langs samme løbende Jernbanespor reguleres og brolægges samtidig med, at der ved Statsbanernes Foranstaltning anlægges et nyt Spor saaledes, at der bliver Dobbeltspor langs hele Bolværksstrækningen. Den omhandlede Plads er paa Kortet vist med svag rød Farve. Til dette Regulerings- og Brolægningsarbejde søges bevilget 8,000 Kr.

ad 4. Samme Beløb som for Finansaaret 1902—03.

ad 5. Samme Beløb, som for Finansaaret 1902—03 var bevilget til Havnefyrene, Belysning af Havnens Pladser og Veje, Isning af Havnen og Betjening af Taagesignalet.

Til II. C. 2. e. *Esbjerg Havn*. Beløbet fordeler sig saaledes:

1. Oprensningsarbejdet .....	50,000 Kr.
2. Havneværkerne .....	12,000 —
3. Pladser, Veje, Hegn og Plantninger .....	8,300 —
4. Bygninger og Skatter .....	10,700 —
5. Havnens almindelige Betjening og Vedligeholdelse af Inventar .....	20,700 —
6. Driften af Beddingsanlægget ved Fiskerihavnen .....	1,500 —
7. Hydrometiske Undersøgelser i og uden for Havnen .....	4,000 —
8. Ingeniørhonorar .....	4,000 —
9. Tilfældige og uforudsete Udgifter .....	2,800 —

Tilsammen... 114,000 Kr.

ad 1. Beløbet under denne Post er forhøjet til 50,000 Kr., idet det for Finansaaret 1902—03 til Oprensning bevilgede Beløb af 39,000 Kr. ikke vil være tilstrækkeligt til Vedligeholdelse af den normale Vanddybde, særlig paa Grund af den