

ad g. Efter at Dampskibet „Sallingsund“, der tidligere har tilhørt Statsbanerne og været udlaant til Biologisk Station, nu er overgaaet til denne, er der i Henhold til Sønæringsloven af 25. Marts 1892 § 22 meddelt Tilladelse til, at Skibet, saalænge det benyttes i Biologisk Stations Tjeneste, maa udmønstres med en Maskinpasser i Stedet for — som bestemt i nævnte Lovs § 8 — med en Maskinmester af 2den Klasse. For Finansaaret 1902—03 er der ligesom i de 2 foregaaende Finansaar paaregnet en Benyttelse af Skibet i 8 Maaneder, og i Henhold hertil er der bevilget Lønning og Kostpenge til en Maskinmester i samme Tidsrum, nemlig 180 Kr. maanedlig eller i alt 1,440 Kr. For en lignende Sum vil man kunne faa en Maskinpasser til Raadighed i 11 Maaneder af Aaret, og da det maa anses for meget ønskeligt at have Maskinpasseren til Raadighed i et saadant Tidsrum, er der opført det hertil fornødne Beløb, nemlig 130 Kr. maanedlig eller i alt 1,430 Kr.

ad h. og i. Da det ligeledes vil være ønskeligt at have Fyrbøderen til Raadighed i 11 Maaneder i Stedet for som i de foregaaende Finansaar i 8 Maaneder, ere de under nærværende Konti opførte Beløb forhøjede med henholdsvis 180 Kr. og 135 Kr.

ad k. Beløbet er paaregnet anvendt saaledes:

6 Langtrøjer med Uldfoer og Ankerknapper à 32 Kr.	192 Kr.
6 Par Benklæder à 14 Kr.	84 —
5 engelske Uldtrøjer à 11 Kr.	55 —
1 Vest med Knapper à 10 Kr.	10 —
6 Huer med Baand à 3 Kr.	18 —
6 Lærreds Overtrækstrøjer à 3½ Kr.	21 —
6 Lærreds Benklæder à 3 Kr.	18 —
	398 Kr.

Det forbeholdes at anskaffe andre Beklædningsgenstande, saafremt der ikke haves Brug for ovennævnte, dog saaledes, at Totalsummen ikke derved overskrides.

ad l., m. og n. Samme Beløb som for Finansaaret 1902—03.

Til II. B. 8. og 9. Samme Beløb som for Finansaaret 1902—03.

Til II. B. 10. Beløbet udkommer saaledes:

a. Lønning til Føreren og Mandskabet	9,520 Kr.
b. Til Anskaffelse af Uniforms-genstande til Maskinpersonalet, Styrmand og Mandskab	430 —
c. Dagpenge til Føreren og Mandskabet	5,280 —
d. Skibs-, Maskin- og forskellige Udgifter, anslaaes til	11,000 —
	26,230 Kr.
Heri fragaar Indtægt ved Bugsering, der anslaaes til	1,200 —
	25,030 Kr.

ad a. Summen, der er 300 Kr. større end den tilsvarende for Finansaaret 1902—03 bevilgede Sum, fordeles sig saaledes:

Føreren	2,400 Kr.
Personligt Lønningstillæg til samme	300 —
Maskinmesteren	1,800 —
Styrmanden	1,000 —
Maskinassistenten	900 —
Fyrbøderen	720 —
3 Dæksfolk à 720 Kr.	2,160 —
1 Skibsdreng	240 —
	9,520 Kr.