

Til A. 8. Som for Finansaaret 1902—1903.

Til B. 1. a. Beløbet er 19,000 Kr. mindre end det tilsvarende Beløb paa Finansloven for indeværende Finansaar, hvilken Nedgang er begrundet i Nedlæggelse eller Omlægning af Stationsposter som Følge af nye Banestrækningers Aabning.

Nye Stationsposter foreslaas ikke oprettede, men iøvrigt maa Beløbet som sædvanlig betragtes som kalkulatorisk, da det er beregnet paa Grundlag af de nu fastsatte Betalinger, medens det kan blive nødvendigt at tilstaa Kontrahenterne Tillæg i Aarets Løb.

Til B. 1. b. Beløbet er 15,000 Kr. højere end det tilsvarende Beløb paa Finansloven for indeværende Finansaar, hvilken Stigning er foranlediget dels ved, at det har været nødvendigt at benytte større Vognrum paa nogle Banestrækninger, dels ved forøgede Udgifter ved Postomladningen og dels endelig ved Etablering af Postbefordring paa nye Baner.

Beløbet maa som sædvanlig betragtes som kalkulatorisk, idet det kan blive nødvendigt at benytte andre Postvogne end nu beregnet, ligesom nye Køreplaner ville kunne foranledige Forandringer i Benyttelsen af Jernbanerne til Postbefordring, hvorhos tillige eventuel Aabning i Aarets Løb af nye Banestrækninger vil kunne medføre forøget Udgift paa denne Konto.

Til B. 1. c. Som for Finansaaret 1902—1903.

Til B. 1. d. For Finansaaret 1901—1902 var der paa denne Konto ved Finansloven og Tillægsbevillingsloven tilsammen bevilget et Beløb af 263,500 Kr., men der blev i bemeldte Finansaar brugt et Beløb af 284,918 Kr. 53 Ø., hvilken Overskridelse nærmest skyldes, at det har været nødvendigt at tilstaa flere Kontrahenter forhøjet Godtgørelse, samt navnlig stigende Udgift til ekstraordinær Lokalkørsel i Kjøbenhavn. — For indeværende Finansaar er der paa Kontoen bevilget et Beløb af 259,000 Kr., men det maa antages, at dette Beløb ligeledes vil være utilstrækkeligt, og at det af samme Grunde som de foranførte vil blive nødvendigt at søge Bevillingen forøget ved Tillægsbevillingsloven for indeværende Finansaar.

Under disse Omstændigheder har man ikke ment for Finansaaret 1903—1904 at burde søge en mindre Bevilling end 290,000 Kr., idet navnlig Udgiften til den ekstraordinære Lokalkørsel i Kjøbenhavn maa antages at ville være i stadig Stigning.

Af nye Foranstaltninger, til hvilke Omkostningerne skulle afholdes af nævnte Beløb, er der kun Spørgsmaal om Indførelse af Faktagevognskørsel i Hjørring, der er nødvendiggjort ved Omfanget af den dertil ankommende Pakkepost, og som vil medføre en Udgift af ca. 1,500 Kr. aarlig.

Til B. 1. e—f. Som for Finansaaret 1902—1903.

Til B. 1. g. Til Landpostbefordringen maa der ved Udgangen af Finansaaret 1902—1903 antages foruden det til Alderstillæg til Landpostbude anslaaede Beløb at ville være kontraktmæssig disponeret over et Beløb af..... 2,060,000 Kr.

Hertil er lagt:

1. Til Udvidelse af bestaaende og Oprettelse af nye Landpostbudgange	50,000 —
2. Til Alderstillæg	290,000 —
Det bemærkes, at der i dette Beløb er indbefattet det Beløb af ca. 65,000 Kr., hvormed Alderstillægene til Landpost budene ville blive forøgede i Henhold til § 20 i Lønningslov for Postvæsenet af 23. Maj 1902.	
3. Til Alderdomsforsørgelse	55,000 —
	<hr/>
	2,455,000 Kr.

Til B. 1. h—k. Som for Finansaaret 1902—1903.

Til B. 2. og 3. Som for Finansaaret 1902—1903.