

ad B. Ved Finansloven for 1902—03 er der under § 27 II. A. b. bevilget et Beløb af 350,000 Kr. som 1ste Bidrag af et samlet Beløb paa 1,200,000 Kr. til Forstærkning af Overbygningen paa den jyske Vestbane.

I nævnte Øjemed søges berved bevilget et 2det Bidrag med .....	350,000 Kr.
Heraf afholdes paa § 27 II. A. b. som udgørende Anskaffelsesprisen for den forøgede Staalvægt i Sporet tilligemed Udgifterne til enkelte Sporforlængelser, som foretages samtidig med Forstærkningen (jfr. Anmærkningerne til den tilsvarende Konto paa Finanslovsforslaget for 1902—03)	190,000 —
	<u>Restbeløbet...</u> 160,000 Kr.

opføres under nærværende Konto.

ad C. De under nærværende Litra ogførte Beløb, som ere ganske kalkulatoriske, fremkomme saaledes:

10 Lokomotiver, kalkuleret Anskaffelsespris.....	250,000 Kr.
20 Godsvogne : .....	70,000 —
	<u>i alt...</u> 320,000 Kr.
÷ det kalkulerede Nettoudbytte ved Udrangeringen .....	12,000 —
	<u>308,000 Kr.</u>

Til 1. b. 1. Samme Beløb som for Finansaaret 1902—03.

Til 1. b. 2. I Henhold til den mellem Indenrigsministeriet og Direktionen for det sydfynske Jernbaneselskab afsluttede Kontrakt angaaende Driften og Vedligeholdelsen af Ringe Nyborg Banen skal der i Forpagtningsafgift af nævnte Bane erlægges et Beløb, der svarer til 2 pCt. aarlig af den medgaaede Anlægskapital — derunder ikke indbættet Udgifterne til Ekspropriation — med Tillæg af medgaaede Udgifter til Anskaffelse af Driftsmateriel, Inventar m. v. Da den saaledes beregnede Anlægskapital ved en den 16de Maj 1902 stedfunden Overleveringsforretning er bleven fastsat til et Beløb af 1,548,586 Kr., er Afgiften opført med 2 pCt. heraf eller 30,971 Kr. 72 Ø.