

	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Overført . . .	16,000 Kr	26,248, 21 600,000.
b. Tilskud til Sygekassen for Statsbanerne i Jylland og Fyn. Som hidtil 164,6 Mil à 150 Kr.	24,690 Kr.	
Ekstraordinært (som hidtil)	11,700 —	
	36,390 —	
		52,390.
		78,638. 21
		<u>678,638. 21</u>

Til 9. Den i Henhold til Lov af 26de Marts 1898 nedsatte Jernbanekommission i sin Betænkning (jfr. Bet. S. 72—74) stillet Forslag om ved en ændret Postering paa Finanslovens §§ 6 og 27 at søge gennemført en mere rationel Sondring mellem Statsbanernes Anlægs- og Driftsudgifter end den hidtil benyttede. I Tilslutning til de i Jernbanekommissionen saaledes fremførte Betragtninger har man under nærværende Konto som Udgifter til Fornyelse af Anlæg og Materiel opført forskellige Beløb, som efter den i tidligere Finansaar fulgte Posteringsmaade helt eller delvis vilde være blevne belastede Statsbanernes Anlægsregnskab. Til nærmere Redegørelse for den saaledes stedfundne Ompostering bemærkes følgende:

Jernbanekommissionens ovennævnte Forslag gaar i Hovedtrækkene ud paa, at der til Anlægsomkostninger kun skal henregnes 1) Grunderhvervelser, 2) Udgifter ved Anlæg og Udstyr af nye Banelinier, nye Dobbeltspor og andre nye Anlæg, nye Færger, nye Skibe, nyt Driftsmateriel, samt 3) Udgifter til Udvidelse og Forbedring af bestaaende Anlæg, for saa vidt Udvidelsen repræsenterer en virkelig Kapitalforøgelse eller svarer til et nyt Behov. Den af Kommissionen foretagne nærmere Udformning af disse Hovedprinciper medfører paa følgende Punkter en Posteringsmaade, der afviger fra den hidtil fulgte:

Udgifterne ved Opførelse af nye Stationsbygninger og lign. blive kun at belaste § 27, for saa vidt de ikke skulle tjene til Erstatning for ældre Bygninger. I Tilfælde af Udvidelse af Stationsbygninger opføres paa § 27 det Beløb, hvormed den udvidede Bygnings Assuranceværdi overstiger den hidtidiges. — De nævnte Udgifter ere hidtil med deres fulde Beløb blevne opførte paa § 27.

Omkostninger ved Anskaffelse af nye Skibe, Færger og Isbaade belastes efter Forslaget kun § 27, for saa vidt Anskaffelsen ikke finder Sted til Erstatning for udgaaede Skibe, Færger og Isbaade, samt i Tilfælde, hvor Behovet fordrer Skibe og Færger af større Type end de udgaaede. I sidste Tilfælde opføres paa § 27 Forskellen mellem Anskaffessummen for nye Fartøjer af hidtil brugt Størrelse og den Sum, som medgaar til Anskaffelsen af større. — Efter hidtil fulgt Praksis ere de nævnte Udgifter med deres fulde Beløb blevne opførte paa § 27.

Udgifterne ved Anskaffelse af nyt rullende Materiel belastes § 27, for saa vidt det tjener til Forøgelse af det hidtil benyttede. — De heromhandlede Udgifter ere som Regel hidtil blevne opførte under § 27. Det bemærkes dog herved, at der i Finansaarene 1898—99, 1899—1900 og 1900—1901 paa § 6 er blevet bevilget i alt 1,305,000 Kr. til Anskaffelse af 30 nye Lokomotiver som Erstatning for et tilsvarende Antal udrangerede Maskiner.

Udgifterne ved Anskaffelse af Værkstedsmaskiner, Værktøj og Inventar belastes § 27, for saa vidt Anskaffelsen tjener til Forøgelse af det hidtil benyttede Værktøj m. v. — Deslige Udgifter ere hidtil blevne affholdte paa § 6.

Medens man nu i alt væsentligt kan være enig med de i Kommissionsbetænkningen fremsatte Betragtninger, vil det dog med Hensyn til den praktiske Gennemførelse være paa sin Plads at tilføje nogle yderligere Bemærkninger.

Det ledende Hovedprincip for en korrekt Postering kan formentlig i Korthed udtrykkes saaledes: en Statsbanerne vedrørende Udgift bør opføres paa Finanslovens (Statsregnskabets) § 27 — Forøgelse af Formue —, saafremt Udgiften repræsenterer en *Formueforøgelse*, medens den bør opføres paa § 6 — Statsbanernes Driftsregnskab —, saafremt det er en Udgift til *Drift, Vedligeholdelse* eller *Fornyelse*. Medens nu