

For 1902—03 blev der paa Konto 4. A. og B. bevilget 375 Trafikassistenter; som ovenanført kan der stryges 1 Assistent i Anledning af Godsekspeditøren, men da man samtidigt maa ønske at ansætte 3 Assisterter paa Kjøbenhavn H. istedetfor 3 Ekstrabillettører, der for Tiden haves daglig hele Aaret rundt, maa man foreslaa Assistenternes Antal forøget med 2. Det samlede Antal Trafikassistenter for begge Distrikter, der for 1902—03 var 766, vil, da der paa Konto 5. A. og B. kan stryges 5 Mand, stille sig saaledes:

Konto 4. A. og B. (Tilgang 2).....	377 Assisterter.
— 5. A. og B. (Nedgang 5).....	386 —

Ialt... 763 Assisterter.

Disse fordeles med 190 i 1ste og 191 i hver af de andre Klasser.

Paa Kjøbenhavn H., Østerbro og Frederiksberg er Pladstjenesten steget, saaledes at Portører maa gøre Tjeneste som Overportører, man har derfor foreslaaet, at der gives hver af de nævnte Stationer 1 Pladsoverportør af 2den Klasse, medens samtidig Portørernes Antal reduceres med 1 paa hver af Stationerne Kjøbenhavn H. og Frederiksberg.

Paa Kjøbenhavns Godsbanegaard har det for ikke at overanstrenges Personalet været nødvendigt at forøge Stationens Arbejdsstyrke. Midlertidig har man hjulpet sig med Ekstrafolk (over 40 Mand) men i Længden kan det ikke forsvares at benytte saa mange Ekstrafolk; man har derfor foreslaaet disse erstattede med faste Folk, saaledes at Stationens Personale forøges med 40 Mand, hvoraf de 32 som Stationskarle, medens de 8 bør være Overportører af 2den Klasse.

Der er derfor ovenfor optaget Forslag om at forøge Antallet af Overportører II med ialt 11 Mand.

b) 2den Pensionsklasse:

282 Portører af 1ste Klasse à 900 Kr.	253,800 Kr.
216 — af 2den — à 840 —	181,440 —
190 — af 3die — à 780 —	148,200 —
199 — af 4de — à 720 —	143,280 —
199 — af 5te — à 660 —	131,340 —
57 Stationskarle à 600 Kr.	34,200 —
58 Stationsbude à 720 —	41,760 —

934,020 Kr.

Personligt Tillæg til Portører, der oppebar højere Løn end nu hjemlet for deres Stilling.....	267 —
Personlige Tillæg til Stationsbude i Anledning af, at den ved Statsbanedriftsloven bestemte Lønning er lavere end den, de hidtil havde..	60 —
Opholdstillæg til Portører, Stationsbude og Stationskarle.....	112,500 —
Opholdstillæget er paa Grund af den foreslaaede Forøgelse af Personalet samt under Hensyn til Forbruget forøget med 2,500 Kr.	
Bestillingstillæg til Portører for særlig ansvarsfuld Sikkerhedstjeneste (som hidtil)	11,000 —
Bestillingstillæg til togekspederende Portører.....	2,000 —
Beløbet er foreslaaet forhøjet med 500 Kr.	

1,059,847 Kr

Ved Finansloven for 1902—03 blev der bevilget 1996 Portører og 70 Stationskarle eller i alt en Styrke af 2,066 Mand.

Foruden den ovennævnte Forøgelse af Personalet paa Godsbanegaarden med 32 Mand er det nødvendigt at forøge Styrken paa enkelte Stationer, hvor man tildels allerede har maattet antage faste Extramænd, saaledes at den samlede Forøgelse for Sjælland-Falster ikke tør sættes lavere end til 40 Mand (hvorved er taget Hensyn til den foran anførte Reduktion af 1 Portør paa hver af Stationerne Kjøbenhavn H. og Frederiksberg), og da der for Jylland-Fyn maa foreslaas en Forøgelse med 12 Mand er Antallet af Stationskarle og Portører i alt foreslaaet forøget med 52.