

## Anm. til § 6: Statsbanerne- og Telegrafvæsenet.

Antallet af Fyrbødere er nedsat med 32, idet man for Aaret 1902—03 paa Grund af den stagnerende Trafik har holdt et tilsvarende Antal Pladser vakante.

Den samlede Styrke bliver herefter 367 Lokomotivførere (som hidtil), fordelt med 91 i 1ste og 92 i 2den, 3die og 4de Klasse, og 502 Fyrbødere, fordelt med 167 i 1ste og 2den Klasse og 168 i 3die Klasse.

## b) 2den Pensionsklasse:

140	Depotarbejdere af 1ste Klasse à 900 Kr.....	126,000 Kr.	Kr. Ø.
140	— " 2den — " 840 —.....	117,600 —	
140	— " 3die — " 780 —.....	109,200 —	
140	— " 4de — " 720 —.....	100,800 —	
140	— " 5te — " 660 —.....	92,400 —	
700			546,000.

Personlige Tillæg til Depotarbejdere, der oppebar højere Lønning før $\frac{1}{7}$ 1898 end nu hjemlet .....	1,267. 78
Opholdstillæg til Depotarbejdere (som hidtil).....	65,000.
Depotarbejdernes Antal er det samme som hidtil, nemlig 700.	

612,267. 78

## c) 3die Pensionsklasse:

Reservelokomotivpersonale m. m. (som hidtil) .....	50,000 Kr.
--	------------

## Til 2. Andre Udgifter.

a. Ekstraassistance.....	70,000 Kr.
--------------------------	------------

Da Bevillingen har vist sig utilstrækkelig har man foreslaaet Beløbet forhøjet med 10,000 Kr.

b. Natpenge og Forflyttelsesudgifter .....	175,000 —
Beløbet er nedsat med 25,000 Kr.	

c. Mile- og Timepenge (som hidtil).....	270,000 —
---	-----------

d. Uniformer og Beklædningsgenstande .....	29,000 —
--	----------

Beløbet er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.

## e. Brændsel til Lokomotiverne:

Forbruget og Enhedsprisen er som for 1902—03 ansat til henholdsvis 10 Kilogram pr. Lokomotivkm. og 18 Kr. pr. Meterton.

Beløbet er derefter beregnet saaledes:

$$14,000,000 \times 10 \times 0,018 = \text{ca.} \dots\dots\dots 2,520,000 \text{ Kr.}$$

Brændsel til Opfyring .....	14,000 —	2,534,000 —
-----------------------------	----------	-------------

f. Olje og andre Materialier til Lokomotiverne .....	200,000 —
--	-----------

Beløbet er beregnet for 14,000,000 Lokomotivkilometer à 1,44 pr. Lokomotivkilometer som for 1902—03.

g. Olje og andre Materialier til Smøring af Vogne (som hidtil) .....	10,000 —
--	----------

## h. Lokomotivernes Vandforsyning:

1. Ordinært (som hidtil) .....	110,000 Kr.
--------------------------------	-------------

2. Ekstraordinært; Forbedring af Lokomotivernes Vandforsyning .....	60,000 —	170,000 —
---	----------	-----------

At overføre... 3,458,000 Kr.