

Til § 6.

Til I. a. Statsbanerne m. v.

Til Indtægten.

I Finansaaret 1903—1904 ville de under Drift værende Banestrækninger have en Længde af 1804₁₁ Kilometer (indbefattet Københavns Havnebane, der ikke medregnes ved Kilometerberegningen, 1807₁₁ Kilometer).

Til 1. *Personbefordring.* Indtægten af Banerne og de under Drift værende Søruter udgjorde i de sidste 5 Finansaar for Personbefordringen (indbefattet Befordringen af Rejsegods) pr. Banekm.:

1896—97.	1897—98.	1898—99.	1899—1900.	1900—01.
6,191 Kr.	6,408 Kr.	6,758 Kr.	7,016 Kr.	7,533 Kr.

og vil i 1901—02 udgøre ca. 7,721 Kr., Stigning altsaa 188 Kr. mod det foregaaende Aar. I Finanslovforslaget for 1902—03 er Personbefordringsindtægten anslaaet til 8,000 Kr. pr. Banekm., hvilket udgør en Stigning af 279 Kr. mod det foregaaende Aar, og den tør næppe — ogsaa under Hensyn til en paatænkt Reduktion af Køreplanen, jvfr. Anmærkningerne til Udgifts-Konto 3 A, Maskinværkstederne og almindelige Udgifter — forudsættes at ville stige yderligere i 1903—04. Den anslaaes derfor ligesom i 1902—03 til 14,433,000 Kr. (8,000 Kr. pr. Banekm.).

Til 2. *Gods- og Kreaturbefordring.* Indtægten pr. Banekm. (heri ikke indbefattet Indtægten af Rejsegods) har i de sidste 5 Finansaar stillet sig saaledes:

1896—97.	1897—98.	1898—99.	1899—1900.	1900—01.
5,574 Kr.	5,779 Kr.	6,112 Kr.	6,580 Kr.	6,586 Kr.

og vil i 1901—02 udgøre ca. 6,732 Kr., Stigning altsaa 146 Kr. mod det foregaaende Aar. For 1902—03 er Indtægten anslaaet til 6,800 Kr. pr. Banekm. Heller ikke her tror man at turde anslaa Indtægten højere end for 1902—03, altsaa til 12,268,000 Kr. (6,800 Kr. pr. Banekm.).