

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efter den nu gældende Lov om Lodsvesenet af 13. Juni 1879 fastsættes Betalingen for Lodsning alene efter vedkommende Skibs Dybgaende. Dette Princip kunde paa den Tid, da Lodsloven blev vedtaget, siges at være fuldt retfærdigt, idet Skibenes Dybgaende den Gang som Regel stod i et vist Forhold til deres Størrelse, saavel hvad Sejlskibene som Dampskibene angik. Men efter den hele Udvikling, som Skibsbygning og Skibstyper ere undergaaede siden den Tid, og som navnlig er gaaet i Retning af at give Dampskibene forøget Drægtighed, uden tilsvarende Forøgelse af Dybgaendet, er den nuværende Betalingsmaade ikke længere retfærdig, idet mange mindre Sejlskibe paa Grund af deres forholdsvis store Dybgaende maa betale de samme Lodspenge som langt større Dampskibe, hvis Dybgaende ikke staar i et passende Forhold til deres Drægtighed. Men ogsaa set fra Lodsernes Standpunkt er den nu gældende Betalingsmaade uretfærdig, idet den ikke yder dem et passende Vederlag for det Arbejde og Ansvar, der paalægges dem ved Lodsningen af lidet dybgaende store Skibe.

Der har derfor blandt Lodserne i de senere Aar rejst sig en Del Utilfredshed med de nu gældende Lodstakster, og da dette som paavist ikke kan siges at være uden Grund, forelægges herved et Forslag til en Ændring af Lodsloven, saaledes at Lodsbetalingen fremtidig beregnes ikke alene efter Skibenes Dybgaende, men til lige efter deres Drægtighed.

Naar det foreslaas, at Drægtigheden skal indgaa i Taksterne efter *Brutto* Register Tons og ikke efter *Netto* Register Tons, ligger dette i, at Netto Tonnagen ikke giver den rette Maalestok for Skibets virkelige Størrelse, hvilken dog er den, der bliver den afgørende, naar der er Tale om Lodsning, og dette gælder særlig for Dampskibe. Eksempelvis skal anføres, at der i den danske Handelsflaade findes Dampskibe paa 1 Netto Register Ton, men paa 110 Brutto Register Tons, og omtrent 70 Dampskibe, hvis Brutto Tonnage er mere end dobbelt saa stor som deres Netto Tonnage. For Sejlskibenes Vedkommende er Forskellen mellem Brutto og Netto Tonnage derimod langt mindre. Naar man derfor benytter Brutto og ikke

Netto Tonnagen som Maalet for Skibets Drægtighed ved Beregningen af Lodstaksterne, vil man komme til et retfærdigere og mere ensartet Forhold mellem Sejlskibe og Dampskibe.

Indførelsen af det nye Princip for Takstberegningen vil for de større Skibes Vedkommende medføre, at Lodspengene blive noget forhøjede, men da det af derom anstillede Undersøgelser er fremgaaet, at de nu gældende danske Lodstakster ere meget lave i Sammenligning med Nabolandenes, hvilket ogsaa indrømmes af danske Redere og Skibsførere, nærer Ministeriet ikke nogen Betænkelighed ved at forhøje Lodstaksterne paa en rimelig Maade. En saadan Forhøjelse vil efter al Sandsynlighed for en stor Del blive baaren af udenlandske Skibe, medens den i ringere Grad vil ramme de danske Skibe, navnlig i den indenrigske Fart.

Den foran omtalte Misstemning blandt Lodserne i Forbindelse med Ministeriets egen Opfattelse af det uretfærdige i den nu gældende Betalingsmaade, gav Anledning til, at Marineministeriet i Efteraaret 1900 lod nedsætte en Kommission for at tage dette saavel som andre Lodslovgivningen vedrørende Spørgsmaal under Overvejelse. Denne Kommission, som blandt sine Medlemmer talte Repræsentanter for Dampskibs- og Sejlskibsrederne samt for den færende Skibsførerstand, udtalte sig ligeledes i sin Betænkning for at forlade det nu gældende Princip og overgaa til et andet, hvorefter Lodsbetalingen fastsættes baade efter Dybgaende og Drægtighed, og Ministeriet har derfor paa Grundlag heraf ladet udarbejde nye Lodstakster, som det agter at lade træde i Virksomhed, saafremt det foreliggende Lovforslag maatte blive ophøjet til Lov. De ere beregnede efter Dybgaende og Drægtighed, og ved at sætte de forefaldende Lodsninger i forskellige Takstklasser i Forhold til den lodsede Vejlængde eller til Farvandets større eller mindre Vanskelighed kunne alle de Hensyn, efter hvilke Værdien af en Lodsning bør bestemmes, ske Fyldest.

Det skal i Forbigaaende bemærkes, at de laveste Takstklasser ere beregnede saaledes, at for adskillige Lodsninger ville Lodspengene for Smaaskibe kunne blive mindre end de ere nu, saaledes at man