

Føreren af et Skib, der følger efter et andet med Lods om Bord, skal ikke betale Lodspenge.

Krigsskibe eller Skibe i Statstjeneste erlægge, naar de benytte Lods, samme Betaling derfor som private Fartøjer.

Betalingen for de Lodsninger, som Lodserne efter de vedkommende Reglementer ikke ere pligtige at foretage, men som det er dem tilladt at foretage, erlægges efter Overenskomst, medmindre anderledes er bestemt i det vedkommende Reglement eller i Lodseriets særlige Takst.

### § 32.

Naar under samme Lodsning Dybgaaendet forandres, beregnes Betalingen for hele Lodsningen efter det største Dybgaaende.

For Skibe, der ikke ere maalte, benyttes ved Beregningen af Lodspengene Displacementet i Stedet for Drægtigheden.

## II.

Under de „Midlertidige Bestemmelser“ i Lov om Lodsvæsenet af 13. Juni 1879 tilføjes følgende ny Paragraf:

### § 63.

Hvis en anden Ordning af Lodsernes Lønningsforhold maatte blive vedtagen, og der derved maatte blive fastsat en Erstatning for mulig Nedgang i Indtægter, skal den hidtilværende Indtægt ved Lodsning beregnes efter Gennemsnittet af Lodsningsskattægten i de sidste 5 Kalenderaar inden denne Lovs Ikrafttræden.

## III.

Marineministeren bemyndiges til at lade Lov om Lodsvæsenet af 13. Juni 1879 optrykke og bekendtgøre med de Ændringer, som nærværende Lov, saavel som de tidligere vedtagne Ændringslove, medføre.

## IV.

Denne Lov træder i Kraft den 1. April 1903.