

7 Kr. 50 Øre., henholdsvis for I, II og III Klasse.

Folketinget ønskede disse Mindstekter ændrede til 21 Kr., 13 Kr. 25 Øre og 7 Kr. 75 Øre. Ogsaa om denne Forandring gælder det, at Regeringen kun med Betænkkelighed har kunnet tiltræde den, da det er meget tvivlsomt, om ikke den Forhøjelse, som herved tilsigtes, bliver for stor. Statsbanestyrelsen er i alt Fald tilbøjelig til at tro, at man allerede ved Regeringens oprindelige Forslag er naaet til den yderste Grænse for en Forhøjelse, hvis den skal medføre økonomisk Fordel for Banerne.

ad § 1, 3. f.

4. Medens Regeringen havde forment, at det vilde være tilstrækkeligt at forhøje de nugældende Priser for Abonnementskort til Rejser mellem to bestemte Stationer med gennemsnitlig mindst 25 pCt., vedtog Folketinget at ændre Forhøjelsen til 30 pCt. samt at knytte et Supplement til Abonnementskortreglerne, hvorefter Statsbanerne bemyndiges til for III Kl. at udstede Ugekort til nedsat Betaling gyldige til bestemte Morgen- og Aftentog om Hverdagene.

ad § 1, 8.

5. Reglerne om Fribefordring og Befordring paa særlige Vilkaar afvige i Folketingets og nærværende Forslags Affattelse fra det oprindelige Regeringsforslags Regler, for saa vidt angaar de under Ministeriet for offentlige Arbejder ansatte Embedsmænd og Funktionærer samt Statsbanernes Personale, hvorhos der er tillagt Ministeren en Bemyndigelse til ogsaa at slutte Overenskomst med Dagspressen om Fribefordring.

Det finansielle Resultat ved Gennemførelsen af nærværende Lovforslag tør antages at ville blive omtrent det samme som det, der kunde paaregnes ved Gennemførelsen af det i forrige Samling af Regeringen forelagte Forslag, altsaa en Indtægtsforøgelse af ca. 2 Millioner Kr. Muligvis kan der ved de foreslaaede Forhøjelser af Persontaksterne og Taksterne for Abonnementskort yderligere indvindes et mindre Beløb, muligvis ville andre af de foretagne Ændringer bevirke, at Indtægtsforøgelsen bliver ringere end forventet. Noget bestemt herom kan der imidlertid ikke udtales.