

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I forrige Rigsdagssamling fremsatte Regeringen i Folketinget et Forslag til Lov om Statsbanernes Takster (Rigsdagstidende 1901—02, Tillæg A. Sp. 4349—4366), hvilket Forslag, efter at det nedsatte Udvalg havde afgivet sin Betænkning (Tillæg B. Sp. 2123—2138), med forskellige Ændringer (Tillæg C. Sp. 1175—80) vedtoges ved 3die Behandling i Folketinget den 15. Maj 1902. Paa Grund af Rigsdagssamlingens kort efter indtraadte Slutning naaede det ikke til Behandling i Landstinget.

Nærværende Lovforslag er enslydende med det af Folketinget vedtagne, alene med følgende uvæsentlige Afvigelser:

- i § 1, Pkt. 2 (jfr. Pkt. 4) er „tomt Returgods“ ændret til „brugt Emballage“;
- i § 1, Pkt. 3 er Bestemmelsen om Udstedelse af Dobbeltbilletter flyttet fra a. til c.;
- i § 2 er „1. April 1903“ ændret til „1. April 1904“, og der er tilføjet en Bestemmelse om, at de nye Regler for Fribefordring først komme til Anvendelse fra nævnte Tidspunkt.

De Punkter, paa hvilke nærværende Forslag, i Overensstemmelse med de i Folketinget foretagne Ændringer, afviger fra det oprindelige Regeringsforslag, ere følgende:

ad § 1, 2.

1. Fragten for tomt Returgods skal stodes forudbetales. Denne Bestemmelse blev af Regeringen foreslaet efter en derom sket Henstilling fra Grosserer-Societetets Komite, hvilken Henstilling tiltraadtes af de sjællandske, fynske, lolland-falsterske og jydsk Handelsforeningers Centralorganisationer. Foranstaltningen vil være ogsaa i Statsbanernes Interesse, idet der derved spares den Bogføring og Ulejlighed paa Modtagelsesstationerne, som nu foraarsages ved Optrævning af de mange smaa Fragtbæløb.

I nærværende Forslag er Udtrykket „tomt Returgods“ erstattet med „brugt Emballage“ (saaledes at dette sidste indføres baade i § 27 og i § 61), idet Bestemmelsen ogsaa bør bringes til Anvendelse paa Emballage, der sendes til Fyldning, og der overhovedet ikke mere bliver anstillet

nogen Undersøgelse om, hvorvidt tom brugt Emballage er retur-gaaende eller ej.

ad § 1, 3. a og c.

2. Grundtaksterne for Personbefordringen vare af Regeringen foreslaede til 4,30 Ø. pr. Kilometer for II Klasse og 2,50 Ø. pr. Kilometer for III Klasse uden Rabat for Dobbeltrejse. Folketinget foreslog i Steden derfor at forhøje disse Takster til henholdsvis 4,50 Ø. og 2,50 Ø. pr. Kilometer, men samtidig at udstede Dobbeltbilletter med 10 pCt. Rabat og 1 Døgn Gyldighed for Strækninger indtil højst 30 Kilometer.

Dette Forslag blev under Behandlingen i Folketinget, om end med Betænknelighed, tiltraadt af Regeringen og er derfor ogsaa fastholdt her, uagtet det i finansiel Henseende ikke er gunstigt. Det store Antal Rejser paa Jernbanen er III Klasses Dobbeltrejser indtil 30 Kilometer, og det er utvivlsomt, at netop disse Rejser for Tiden ere lidet indbringende for Banerne. Efter Ændringen ville imidlertid de nævnte Rejser fremtidig kunne foretages gennem-gaaende for samme Betaling som nu, til Dels endog noget billigere. Medens det af Hensyn til de store Udgifter ved Statsbanernes Drift tilstræbes at skaffe en forøget Indtægt, vil dette altsaa ikke opnaas netop i de Tilfælde, hvor Transporterne maaske mindst svare Regning, og hvor en Forhøjelse sikrest vilde give et Udbytte. Heller ikke bør det overses, at Dobbeltbilletter med Rabat ere uheldige i flere Henseender; det her foreslaede Dobbeltbilletsystem medfører saaledes, at en Hen- og Tilbagerejse samme Dag over Afstande, der ere større end 30 Kilometer, i mange Tilfælde vil kunne foretages billigere ved gentagen Billetløsning undervejs end ved et enkelt Billetkøb. Erkendelsen af den Betydning, som det har, at Befordringen mellem Byerne og deres Opland kan foregaa paa de billigst mulige Vilkaar, har dog medført, at Regeringen, til Trods for sine Betænkneligheder, har tiltraadt Folketingets Forslag.

ad § 1, 3. b.

3. I det af Regeringen fremsatte Forslag var Mindstebetalingen for de længste Afstande sat til 20 Kr., 12 Kr. 50 Øre og