

XLVIII.

Forslag til Lov

om

Statsbanernes Takster.

(Fremsat i Landstinget den 12. November 1902 af Minister for offentlige Arbejder
C. Hage.)

§ 1.

Lov Nr. 62 af 24. April 1896 sættes atter i Kraft,
dog med følgende Ændringer:

- 1) § 14, sidste Stykke, bortfalder og erstattes af følgende:

„Af egentligt Rejsegods kan den rejsende, som er forsynet med en almindelig, til fuld Pris løst Billet, fordre indskrevet og befordret indtil 25 *kg* uden Betaling, dog mod et Indskrivningsgebyr af 10 Øre. For et Barn, der rejser paa almindelig Barnebillet, kan uden Betaling fordres indskrevet og befordret indtil 12 *kg* mod et Indskrivningsgebyr af 5 Øre.“

- 2) Til § 27, 2det Stykke, føjes følgende nye Punktum: „Fragt for brugt Emballage skal stedse forudbetales.“

- 3) § 60 erstattes af følgende nye § 60:

„Billetprisen fastsættes under Hensyn til den Vognklasse, hvori Befordringen foregaar, og den Veglængde, hvorover den rejsende befordres.

Følgende Regler ville være at iagttage ved Billetprisernes Fastsættelse:

- a. Grundtaksten pr. Kilometer for Befordring med almindelige Persontog og blandede Tog maa ikke overstige:

for II Klasse.....	4.5 Øre.
- III —	2.6 —

Billetpriserne kunne ved Beløb under 1 Kr. afrundes opad til Manglefold af 5 Øre, ved større Beløb til Manglefold af 10 Øre. For I Klasse opkræves en Betaling, der er lig Summen af en II og en III Klasses Billet. Mindestbetalingen fastsættes for de forskellige Vognklasser til henholdsvis 40, 25 og 15 Øre.

- b. Taksterne for længere Afstande skulle væsentlig modereres, dog maa Betalingen for Befordring med almindelige Persontog og blandede Tog over de længste Afstande ikke sættes lavere end 21 Kr., 13 Kr. 25 Øre og 7 Kr. 75 Øre, henholdsvis for I, II og III Vognklasse.