

Finansielt Resultat.

Med fuld Nøjagtighed kan det ikke paa Forhaand angives, hvor stor Besparelsen i Administrationsudgifter vil blive ved de foreslaaede nye *Organisationsbestemmelser*. Men antagelig vil Forholdet stille sig saaledes:

1) Besparelser paa Statsbanernes Lønningskonti ved Inddragning af Stillinger:		
2 Trafikchefer	13,800	Kr.
1 Søfartschef	6,600	—
1 Kontorchef for Teknisk Kontor	6,630	—
1 Kontorchef under Trafikafdelingen	4,680	—
2 Baneingeniører	9,360	—
1 Trafikinspektør	4,680	—
ca. 30 Fuldmægtige, Assistenten og Skrivere m. fl.	ca. 40,500	—
	ca. 86,000	Kr.
2) Besparelser paa Udgifter til Leje af Kontorlokaler og andre Kontorudgifter, kalkulatorisk	ca. 10,000	—
	ca. 96,000	Kr.
Heri fragaar paa Grund af forandret Lønning til Direktører, Kredsbestyrere m. fl.	ca. 20,000	—
	Besparelse ialt...	ca. 76,000 Kr.

Derhos vil der paa Ministeriet for offentlige Arbejders Budget spares ca. 9,700 Kr. aarlig ved, at Kontrolrevisorembedet bortfalder (jfr. Finanslovens § 19 B. I. A. 1. a. og d.).

Saafernt senere Ledelsen af Statsbaneanlæggene maatte blive underlagt Generaldirektionen, vil antagelig yderligere en Del Lønnings- og Administrationsudgifter kunne spares, hvilke løselig kunne anslaaes til ca. 20,000 Kr.

Statsbanernes Merudgift ved Gennemførelsen af det i sidste Samling forelagte Forslag til *Lønningslov* for Statsbanedriften var i Anmærkningerne beregnet til ca. 486,000 Kr. Beregnet efter samme Personal-Antal og uden Hensyn til de ved den foreslaaede Omorganisation bevirkede Forandringer, vil Gennemførelsen af nærværende Lovforslags Afsnit II, Lønninger, medføre en Udgiftsforøgelse for Statsbanerne af ca. 609,000 Kr., saaledes som det nærmere vil fremgaa af nedenstaaende Sammenstilling af Lønningsudgifterne efter den nugældende Lov af 26. Marts 1898 og efter dette Lovforslag. Under de forskellige Lønningsklasser 2—14 ere Funktionærerne fordelte efter Reglerne i Lovforslaget.