

Tvivl om denne Ordnings Hensigtsmæssighed, ikke mindst i Betragtning af, at Tillæg af denne Art stadig bibeholdtes for Funktionærer i andre Etater. De mange siden da fremkomne Henvendelser og Andragender have bidraget til at bestyrke den Opfattelse, at det vil have ikke ringe Mislighed helt at udelade et saadant Lønningstillæg, og ganske særlig for den laveste Lønningsklasse. Det foreslaas derfor her at give de i Kjøbenhavn eller Frederiksberg ansatte Portører, Stationsbude og Bromænd et Huslejetillæg af 48 Kr., for saa vidt de ere gifte (eller Enkemænd) og have fyldt 25 Aar. Dette Tillæg svarer til Forskellen mellem Huslejetillægget for Postbude i Kjøbenhavn (120 Kr.) og det højeste Huslejetillæg for Postbude uden for Kjøbenhavn (72 Kr.), saaledes som fastsat ved Postvæsenets Lønningslov af 23. Maj d. A.

Til § 18.

I Paragraffens 1ste Punktum er udeladt Ordene: „samt Forstandere for Isfartsetablissementer“. Disse Funktionærer ere nemlig Stationsforstandere eller Stationsmestre og have som saadanne fri Bolig.

Til § 20.

For Tydeligheds Skyld er i Paragraffens 7de Linie tilføjet Ordene: „som Togbetjent“. I 8de Linie er Ordet „Togbetjente“ rettet til „Togpersonale“.

Til § 23.

Under b. er tilføjet en til Reglen under a. svarende Bestemmelse om Anciennet og Lønning for de nuværende Kontorister, der efter nærværende Lovforslag ville overgaa til Assistentklassen. Det bemærkes, at nogle af de paagældende have været Assisterter, før de bleve Kontorister.

Efter det i forrige Rigsdagssamling fremsatte Lovforslag skulle de nuværende Pakmestre beholde deres hidtidige Dag- og Timepenge (20 Øre pr. Time, 4 Kr. pr. Døgn i Stedet for de nye Sats, henholdsvis 12 Øre og 2 Kr. 40 Øre); det vil være retfærdigt, at de nuværende Konduktører behandles efter samme Regel (15 Øre pr. Time, 3 Kr. pr. Døgn i Stedet for 12 Øre og 2 Kr. 40 Øre).

Til § 24.

Her er tilføjet et nyt Stykke om, at Embedsmænd af den hidtilværende 2den Lønningsklasse, der paa Grund af Lovens Gennemførelse ansættes i den nye 1ste Lønningsklasse (t. Eks. en Baneingeniør, der bliver Banebestyrer, eller en Trafikinspektør, der bliver Trafikbestyrer), beholde deres hidtil erhvervede Anciennet med Hensyn til Alderstillæg.

Til § 25.

Den foretagne Ændring tilsigter kun en Tydeliggørelse af Reglen om det midlertidige Lønningstillægs Medregning ved den nye Lønansættelse.

III. Andel i Udbyttet (Lovforslagets §§ 26—32).

Jærnbanekommissionen har foreslaaet, at der gives samtlige ved Statsbanerne ansatte — alene med Undtagelse af dem, der helt eller delvis kunne arbejde i Akkord — Andel i Statsbanernes Driftsudbytte, naar dette har naaet en vis Størrelse (jfr. Betænkningen S. 90 ff.).

Ogsaa dette Kommissionens Forslag kan Regeringen tiltræde, og de i nærværende Afsnit optagne Bestemmelser stemme i det væsentlige med, hvad Kommissionen har foreslaaet. Dog har man ment, at det Minimum af Overskud, der skal være naaet, inden der udbetales Andel i Udbyttet, bør sættes noget lavere end til 2 pCt. af Anlægskapitalen, saaledes som af Kommissionen foreslaaet. Naar Grænsen sættes ved 2 pCt., kan det forudses, at selv under mere normale Forhold end de øjeblikkelige vil der i adskillige Driftsaar ikke blive nogen Tantième at uddele, og Bestemmelserne vilde da næppe komme til at svare til deres Hensigt. Man foreslaar derfor Grænsen sat ved 1½ pCt. af Anlægskapitalen. Den af Kommissionen opstillede Tantièmeskala

50 pCt. af det Udbytte, som svarer til over 2 pCt. og indtil 2,5 pCt.	
30 — — —	2,5 — — — 3,0 —
20 — — —	3,0 — — — 3,5 —
10 — — —	3,5 — — — 4,0 —
5 — — —	4,0 — — — 5,0 —