

massen af det maanedslønnede Personale overgaar fra Lønning klassevis til Lønning med Alderstillæg.

I 5te Lønningsklasse er opført *Fuldmægtige*, da disse efter de øvrige Lønningsforbedringer (for Overassistenter, Assisterter m. fl.) have et naturligt og retfærdigt Krav paa Lønningsforhøjelse og — særlig under Hensyn til, at Stillingen for de flestes Vedkommende maa betragtes som en Endestilling — ikke bør lønnes lavere end Ingeniørassistenter, med hvem de nærmest maa sammenstilles. Det maa herved bemærkes, at der i Almindelighed lægges saa meget Beslag paa en Statsbane-Fuldmægtigs Tid og Arbejdskraft, at han allerede af den Grund vil være udelukket fra at forøge sine Indtægter ved Fritidsarbejde.

I 5te Lønningsklasse er udeladt *Regnskabsførere og Materialforvaltere under Trafikafdelingerne* og i 6te Lønningsklasse er udeladt *Materialforvaltere under Bane- og Maskinafdelingerne*. Under den nye Organisation tænkes de paagældende Funktioner efter deres Omfang og Betydning overdragne til Fuldmægtige, Overbanemestre, Værkmestre, Assisterter eller andre.

I 9de Lønningsklasse (Togførere m. fl.) foreslaas Begyndelseslønnen forhøjet med 50 Kr., navnlig under Hensyn til den forholdsvis fremrykkede Alder, i hvilken Togførerstillingen i Reglen opnaas; dette Forhold i Forbindelse med, at Togpersonalet erfaringsmæssig bliver utjenstdygtigt i en ret tidlig Alder, bevirker, at mange Togførere ikke kunne gøre Regning paa at nyde godt af alle Alderstillæg.

I 10de Lønningsklasse c. foreslaas Lønnen for *kvindelige Assisterter* forhøjet med 60 Kr., da det maa erkendes, at den for disse Funktionærer i det forrige Lovforslag opførte Løn er temmelig lav, sammenlignet med deres mandlige Kollegers.

I 12te Lønningsklasse foreslaas Alderstillæggene forhøjede fra 90 Kr. til 108 Kr. hver Gang, hvorved Slutningslønnen bliver 1,482 Kr., medens den i det tidligere Forslag var sat til 1,410 Kr. ligesom Slutningslønnen for 13de Lønningsklasse. Det vil være meget ønskeligt, at Overportørerne af 2den Grad (der hidtil have været normerede med Opholdstillæg) og Lokomotivfyrbøderne, af hvilke de ældste fungere som Førere, opnaa en højere Slutningsløn, og det vil være uheldigt, at Slutningslønnen for Baneformænd af 1ste Grad ikke sættes højere end for Baneformænd af 2den Grad, da den førstnævnte Stilling skal være et Oprykningstrin for sidstnævnte.

For 14de Lønningsklasse (Portører m. fl.)

foreslaas Alderstillæggene forhøjede fra 80 Kr. til 84 Kr. Dette anbefaler sig af Hensynet til at spare Arbejdskraft ved den maanedlige Lønningsanvisning, da dette Arbejde, hvor det drejer sig om en Gruppe paa flere Tusinde Funktionærer, lettes ikke ubetydeligt ved, at Lønningssatserne ere delelige med 12.

I Stykket om 15de Lønningsklasse er slettet Ordene „mandlige og kvindelige“ efter „Telegrafister“, da Kvinder ogsaa kunne ansættes i andre af de i denne Klasse nævnte Stillinger, saaledes som Skrivere, Billetrykkere, Ledvogtere.

Til § 16.

Ifølge det i Fjor fremsatte Lovforslag skulde Baneformænd af 1ste og 2den Grad og Telegraformænd i Henseende til Alderstillæg betragtes som een samlet Lønningsklasse. Samme Regel foreslaas nu for Styrmand af 1ste og 2den Grad og for Skibsmaskinassistenter af 1ste og 2den Grad. Derhos er i denne Paragraf, for at imødekomme et af Personalet stærkt næret Ønske, optaget nye Bestemmelser om Anciennetetsberegningen for Lokomotivmestre, Værkmestre og Ranger- og Pakhusmestre samt for Assisterter, der efter mindst 16 Aars Tjeneste som Assistent eller Underassistent udnævnes til Godsekspeditorer af 2den Grad eller Overassistenter af 2den Grad.

Til § 17.

Bestemmelserne om Bestillingstillæg til forskellige Embedsmænd af 2den Lønningsklasse svare omtrent til de af Jærnbanekommissionen foreslaaede (Tillægget er dog sat til 600 Kr. i Overensstemmelse med det nuværende Tillæg til Bogholder og Kasserer; til Chefen for Sekretariatet og den ledende Revisor udgør Tillægget for Tiden 900 Kr.).

Ifølge de hidtil gældende Bestemmelser (Lø af 26. Marts 1898 § 12) er der tillagt en Række underordnede Funktionærer, naar de ere henviste til at opholde sig paa Steder, hvor Opholdet skønnes at være dyrere end almindeligt, et „Opholdstillæg“, som efter Dyrheden kan være 60, 90 eller 120 Kr. aarlig. Jærnbanekommissionen har i Henhold til en nærmere Begrundelse (Betænkningen S. 81 ff.) foreslaaet helt at udelade dette Tillæg, men til Gengæld at tage dets Bortfalden i Betragtning som et Moment ved Fastsættelsen af Lønsatserne. I Overensstemmelse hermed vare ogsaa alle Opholdstillæg udeladte i det i Fjor af Regeringen fremsatte Lovforslag, endskønt Regeringen nærede