

klæringer, der afkræves dem af Generaldirektionen, give Udkast til Køreplansændringer, udarbejde Planer og Overslag til Forandringer og Udvidelser af Stationer og deslige; de skulle opmærksomt følge de økonomiske Forhold inden for Kredsen og gøre Forslag om Foranstaltninger, der kunne lede til Forøgelse af Indkomster og til Formindskelse af Udgifter for Statsbanerne.

Trafikbestyreren og Banebestyreren faa tildelt deres særlige Budgetter, som det er deres Pligt at overholde; over Udgifterne skulle de indsende maanedligt Regnskab til vedkommende Direktør.

Den foran angivne Ordning af Statsbanernes Ledelse saavel i Centralstyrelsen som i Kredsstyrelsen er i Hovedtrækkene fastslaaet ved Lovforslagets §§ 1—5. Den nærmere Udformning af Enkelthederne vil blive at foretage dels ved administrative Bestemmelser (§ 13), dels gennem Bevillingerne paa Finansloven (§ 6).

§§ 7—8 stemme i det væsentlige med Indholdet af de tilsvarende Paragraffer i Jærnbankommissionens Forslag (Betænkningen S. 108), dog med Udeladelse af Bestemmelsen om 25-Aars Alderen som Betingelse for fast Ansættelse.

Med Hensyn til visse Funktionærers Ret til at forlange Afsked med Pension allerede med det fyldte 65de Leveaar (§ 9), finder man den nuværende Regel i Lov af 26. Marts 1898 § 15 og den hermed næsten enslydende Bestemmelse i Kommissionens Forslag (Betænkningen S. 113) noget for vilkaarlige. Man foreslaar denne Ret indskrænket til de samme Klasser, hvis pensionsgivende Tjenesteaar regnes med Tillæg af $\frac{1}{6}$. Dog er der optaget en Bestemmelse om, at andre, der allerede have denne Ret, beholde den, saa længe de forblive i deres nuværende Stilling.

§ 10 er en Gengivelse af Kommissionens Forslag S. 44.

I § 11 er der i Overensstemmelse med Kommissionsbetænkningen S. 75—76 optaget en Bestemmelse om Ophævelse af de sjællandske Statsbaners Reservefond.

§ 12 stemmer med Kommissionsforslaget S. 47. Man maa imidlertid forbeholde sig senere at stille Forslag om Ordningen af Ministeriets Kontrol med Statsbanestyrelsen, idet en saadan Kontrol ikke ganske vil kunne undværes.

II. Lønninger (Lovforslagets §§ 14—25).

Dette Afsnit af Lovforslaget er i det væsentlige stemmende med det i forrige Rigsdagssamling fremsatte Lønningslovsforslag, dog med de Ændringer, som blive en Følge af de i nærværende Forslags Afsnit I indeholdte Organisationsbestemmelser. Dernæst har man optaget de Ændringer, som i Folketingsudvalgets Betænkning af 16. Maj 1902 ere foreslaaede af Udvalget eller dets Flertal, og endelig er der fundet Anledning til yderligere at foretage nogle Forandringer i de forhen foreslaaede Bestemmelser.

Med Hensyn til de Ændringer, der ere en Følge af de nye Organisationsbestemmelser, bemærkes:

Til § 14.

Den for Generaldirektøren opførte Lønning er den samme, som Kommissionen har foreslaaet.

Direktørernes Lønning, der af Kommissionen var foreslaaet sat til 7,200 Kr., stigende hvert 3die Aar med 600 Kr. til 9,600 Kr., foreslaas sat til 8,000 Kr., stigende hvert 3die Aar med 600 Kr. til 9,800 Kr. Disse Satser kunne saa meget mere anbefales, som Stillingen først kan ventes naaet i en mere fremrykket Alder, og Direktørernes Antal er nedsat fra 4 til 2.

Overingeniørerne foreslaas lønede som de nuværende Afdelingschefer med 6,000 Kr., stigende med Alderstillæg paa 600 Kr. indtil 7,800 Kr. Naar man for disse Embedsmænd saavel som for de i 1ste Lønningsklasse opførte har foreslaaet Alderstillæg hvert 3die Aar ligesom for Generaldirektøren og Direktørerne, er det af Hensyn til den fremrykkede Alder, hvori disse Embeder i Reglen naas.

Til § 15.

1ste Lønningsklasse. Lønningen foreslaas sat til 4,800 Kr., stigende hvert 3die Aar med 400 Kr. indtil 6,000 Kr. I denne Klasse er lige som i Kommissionens Forslag opført Kredsbestyrere (Trafik-, Bane- og Maskinbestyrere) samt Søfartsinspektøren. Dertil er føjet Bestyrerne af de to Centralværksteder, idet disse Embedsmænds Stilling efter den foreslaaede Ordning maa sættes ved Siden af Kredsbestyrernes i Betydning.