

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I forrige Rigsdagssamling fremsatte Regeringen i Folketinget et Forslag til Lønningslov for Statsbanedriften (Rigsdagstidende 1901—02, Tillæg A., Sp. 4313 ff.). Forslaget var i alt væsentligt stemmende med det Lønningsforslag, som indeholdtes i den Betænkning, der i Juni 1901 var afgiven af den i Henhold til Lov Nr. 52 af 26. Marts 1898 § 26 nedsatte Jærnbankommission. Lovforslaget blev henvist til et Udvalg, der den 16. Maj 1902 afgav Betænkning (Tillæg B., Sp. 2413 ff.). Paa Grund af Rigsdagssamlingens umiddelbart efter indtrufne Slutning naaede Lovforslaget imidlertid ikke til 2den Behandling.

Jærnbankommissionens Betænkning indeholdt tillige bl. a. et udførlig begrundet Forslag til en gennemgribende Omdannelse af Statsbanernes hele Styrelsesform. Paa det daværende Tidspunkt var Regeringen imidlertid endnu ikke i Stand til at tage Stilling til dette meget vidtrækkende Spørgsmaal. Men ligesom der i Folketinget fra flere Sider udtaltes Ønske om, at Statsbanernes Organisation maatte blive optagen til Behandling sammen med Lønningssagen, saaledes vil det findes naturligt, at dette sker nu, efter at de fornødne Overvejelser ere førte til Ende.

Idet da Regeringen herved fremsætter Forslag til Lov om Statsbanernes Ordning, maa det fremhæves, at det i Jærnbankommissionens Betænkning indeholdte Forslag i det væsentligste er lagt til Grund. Der er derfor i det følgende nærmest kun Anledning til at omhandle de Punkter, paa hvilke Kommissionens Forslag er fraveget, medens man i øvrigt kan henvise til Udtalelserne i Kommissionens Betænkning, der i sin Tid er bleven Rigsdagen tilstillet.

I. Organisation (Lovforslagets §§ 1—13).

De Hovedpunkter, paa hvilke Jærnbankommissionen i sin Betænkning med nogenlunde Enstemmighed har ønsket Statsbanernes nuværende Organisation ændret, ere navnlig følgende:

1) i Spidsen for Styrelsen ønskes i Stedet for den enebestemmende Generaldirektør med hans Medhjælp af 2 Kom-

mitterede og 5 Afdelingschefer, en kollegialt sammensat Direktion;

2) Styrelsesformen ønskes simplificeret og Tallet af de overordnede Embedsmænd indskrænket;

3) der ønskes mindre Centralisering i Styrelsen af stedlige Anliggender, og

4) en større Sparsommelighed i Driften, ogsaa gennem Indskrænkning af Tallet paa de underordnede Funktionærer, saaledes at der stræbes mod at opnaa en passende Forrentning af Statsbanernes Anlægskapital.

Disse Ønsker tiltrædes ogsaa af Regeringen. Men i Henseende til den øverste Styrelses Sammensætning og Linieforvaltningens Ordning er Regeringen ved sine Overvejelser naaet til Resultater, der noget afvige fra de af Kommissionen anbefalede Bestemmelser.

Hvad først *Generaldirektionen* angaar, har man fundet det rettest at foreslaa denne sammensat af en Generaldirektør og 2 Direktører (§ 1), medens den efter Kommissionens Forslag skulde bestaa af en Generaldirektør og 4 Direktører. Grunden til, at man er bleven staaende ved en Direktion paa 3 Medlemmer, er først og fremmest den, at der ved den af Kommissionen foreslaaede Ordning ikke synes at være levnet Generaldirektøren et tilstrækkelig stort Virkefelt. Men dernæst maa man formene, at det vil være lettere at faa lagt den fornødne Vægt paa Økonomi i Bestyrelsen af de tekniske Anliggender, naar disse henlægges under *en teknisk Direktør* med en Overingeniør for henholdsvis Bane- og Maskinvæsenet til Medhjælp, end om der oprettedes to særskilte Direktoratater for disse for øvrigt meget omfattende Grene af Statsbanedriften. Idet de to Overingeniører arbejde umiddelbart under Direktøren, der kan træffe sine Bestemmelser uden de nu brugelige skriftlige Indstillinger og Indlæg, vil Følgen deraf utvivlsomt tillige blive en hurtigere Afvikling af Sagerne. De to Overingeniører skulde besørge de fornødne Ekspeditioner udadtil efter direkte Konference med og Resolution af vedkommende Direktør. Det Mellemed, som det tekniske Kontor for Tiden danner, vil altsaa efter Forslaget bortfalde.