§ 27.

Udbytteandelen fastsættes til:

20	pCt.	af	det	Udbytte,	som	svarer	til	over	1,5	pCt.	og	indtil 2	pCt.,
30	—	-	-	—	—	—	-	—	2	—	-	— 3	—
20	—	-	-	—	—	—	-	—	3	—	-	— 3,5	—
10	—	-	-	—	—	—	-	—	3,5	—	-	— 4	—
5	—	-	-	—	—	—	-	—	4	—	-	— 5	—

af den ved Driftsaarets Begyndelse opgjorte Anlægssum. Udbytteandelen kan altsaa ikke overstige 0,6 pCt. af Anlægssummen.

§ 28.

Udbytteandelen opgøres paa Grundlag af det af Statsbanerne aflagte Regnskab over Indtægter og Udgifter. Medmindre anderledes bestemmes ved de aarlige Finanslove, sker Fordelingen saaledes, at det samlede Beløb deles i 12,000 lige store Lodder, af hvilke der tilfalder:

1ste	Gruppe.	Led- og Signalvogtere, Bane- og Telegrafarbejdere, Broformænd og Brofogder	1,750	Lodder
2den	—	Portører, Bromænd, Stations- og Kontorbude	1,700	—
3die	—	Togbetjente (Pakmestre og Konduktører)	800	—
4de	—	Matroser	150	—
5te	—	Skibsfyrbødere	200	—
6te	—	Lokomotivfyrbødere og Vognopsynsmænd	750	—
7de	—	Assistenter (mandlige og kvindelige), Underassistenter og Tegnere	1,500	—
8de	—	Togførere	250	—
9de	—	Bane- og Telegrafformænd, Magasinformænd	700	—
10de	—	Overportører	400	—
11te	—	Lokomotivførere og Skibsmaskinassistenter	800	—
12te	—	Styrmænd	100	—
13de	—	Ranger- og Pakhusformænd, Ranger- og Pakhusmestre	100	—
14de	—	Værkførere og Lokomotivformænd, Værk- og Lokomotivmestre	320	—
15de	—	Overbanemestre og Telegrafmestre	240	—
16de	—	Konstruktører, Overassistenter, Ingeniørassistenter, Fuldmægtige, Regnskabsførere, Forstanderen for Billet- og Blanketforvaltningen, Underbogholderen	240	—
17de	—	Stationsmestre, Godsekspeditører og Stationsforstandere	800	—
18de	—	Skibsmaskinmestre og Skibsførere	200	—
19de	—	Kassekontrolører, Embedsmænd af 1ste og 2den Lønningsklasse med Undtagelse af de til 17de og 18de Gruppe hørende samt Overingeniørerne, Direktørerne og Generaldirektøren	1,000	—

For 1ste—16de Gruppe gælder den Regel, at den hele Udbytteandel, som saaledes tilfalder hver Gruppe, fordeles i lige store Parter til samtlige de til Gruppen henhørende Personer. For 17de—19de Gruppe fastsættes nærmere Fordelingsregler af Ministeren under Hensyn til de paagældende Stillingers Betydning for Statsbanernes Økonomi.