

XLVII.

Forslag til Lov

om

Statsbanernes Ordning.

(Fremsat i Landstinget den 12. November 1902 af Minister for offentlige Arbejder
C. Hage.)

I. Organisation.

§ 1.

De danske Statsbaner med tilhørende Sørouter styres af en under Ministeren for offentlige Arbejder staaende Generaldirektion, hvem det tillige af Ministeren kan overdrages at lede Statsbaneanlæggene.

Generaldirektionen, der har Hjemsted i Kjøbenhavn, bestaar af en Generaldirektør og 2 Direktører. Mellem disse 3 Embedsmænd deles Forretningerne saaledes, at en er Direktør for tekniske Sager (Bane- og Maskinsager, eventuelt Statsbaneanlæg), en er Direktør for Trafiksager (herunder Søfart), og en er Direktør for Regnskabs- og Tarifsager.

Generaldirektøren overtager som saadan desuden Sager vedrørende Statsbanernes Organisation, Personale og Budget m. v. Til Besørgelse heraf henlægges under Generaldirektøren et Sekretariat, der forestaas af en Kontorchef.

§ 2.

Under Direktøren for tekniske Sager ansættes en Overbaneingeniør og en Overmaskiningeniør.

Overbaneingeniøren bistaas af et Banekontor med en Kontorchef og af 2 Telegrafingeniører.

Overmaskiningeniøren bistaas af et Maskinkontor med en Kontorchef, samt af 2 Bestyrere for Centralværkstederne, 2 Maskiningeniører og en Skibsingeniør.

Saafremt Ledelsen af Statsbaneanlæggene overdrages Direktøren for tekniske Sager, kan der under ham ansættes en Overingeniør for Statsbaneanlæggene, hvis Medhjælp lønnes af en ved de aarlige Finanslove bevilget Medhjælpssum.