

Ødelæggelse fra Vesterhavet stærkt udsatte Landstrækning ved Agger, Aalum og Flade Sø. For saa vidt man vilde se bort fra dette sidste Formaal og alene tage Hensyn til Forbedring af Besejlingsforholdene i Thyborøn Kanal, maatte Kommissionen, da Gennemførelsen af hele den nysnævnte Foranstaltning vilde kræve en ikke ringe Bekostning — Udgiften var anslaaet til 2,375,000 Kr. —, samt da Kystens Afbrydning er størst paa den Kanalen nærmest liggende Del af Tangen, tilraade, at der foreløbig kun søgtes tilvejebragt Hjemmel for Anlægget af 13 Høfder — til en Bekostning af ca. 1,140,000 Kr. — paa Strækningen fra Tangens Sydspids til Klitten Syd for den saakaldte Mortensholm. Overensstemmende med denne Kommissionens Indstilling stillede Ministeriet ved 3die Behandling i Folketinget af Finanslovsforslaget for Finansaaret 1898—99 Forslag om Anlæg af de nævnte 13 Høfder m. v. (jfr. Rigsdagstidende 1897—98, Tillæg B, Sp. 1237—40). Da Forslaget fremkom paa et meget sent Tidspunkt af Rigsdagssamlingen, vandt det ikke Tilslutning og blev derfor taget tilbage.

I Efteraaret 1898 skete der imidlertid saa omfattende Afbrydninger af Kysten ud for Flade Sø, at det kunde forudses, at saafremt der ikke blev truffet Foranstaltninger til Sikring af den smalle Tange, der skiller Flade Sø fra Havet, vilde denne Tange i en ikke fjern Fremtid blive gennembrudt og Havet trænge ind i Flade og Ørum Søer og omdanne dem til en Havbugt, ligesom Forholdene ved Thyborøn Kanal vilde blive ganske forandrede, naar der saaledes aabnedes et nyt Udløb til Havet. I Skrivelse af 25. Februar 1899 (Kommissionsbetænkningen S. 158 f.) henlede Vestkysthavne-Kommissionen Ministeriets Opmærksomhed paa dette Forhold og tilraadede, at der snarest blev skredet til Opførelse af Høfder til Sikring af den saaledes truede Del af Limfjordstangen. I Henhold hertil stillede Ministeriet ved 3die Behandling af Finanslovsforslaget for 1899—1900 Forslag om Anlæg af 12 Høfder m. v. fra Mortensholm i Syd til Ildkjer Bakker i Nord for den samlede Udgift af 930,000 Kr. (jfr. Rigsdagstidende 1898—99, Tillæg B, Sp. 1405—08). Denne Sum bevilgedes ved Finansloven, og Anlægget af de nævnte Høfder vil være tilendebragt i indeværende Efteraar.

Paa Grund af Omstændighederne er saaledes den Del af Sikringsforanstaltningerne paa den nordre Limfjordstange, der havde mindst Betydning for Forbed-

ring af Besejlingsforholdene i Thyborøn Kanal, først bleven bragt til Udførelse, medens Sikringen af Limfjordstangens Sydspids endnu ikke er gennemført. Da Tilvejebringelsen af mere stabile Dybdeforhold i Thyborøn Kanal vil være en Betingelse saavel for at skaffe mere betryggende Vilkaar for Sejladsen i Almindelighed som ogsaa særlig for, at et eventuelt Anlæg af en Fiskerihavn inden for Kanalen vil kunne gøre fuld Nytte, har Kommissionen optaget Høfdeanlægget paa den nordre Limfjordstanges sydlige Del blandt de Foranstaltninger, som den anbefaler bragte til Udførelse i første Række.

Da Regeringen ligesom Kommissionen tillægger en Forbedring af Besejlingsforholdene i Thyborøn Kanal væsentlig Betydning ikke blot for Fiskeriet, men ogsaa for den almindelige Skibsfart, der efter Limfjordens Kanalisering kunde ventes fra Limfjordshavnene Vest paa, foreslaar man, at der nu skrives til Anlæg af de resterende Høfder med tilhørende Diger paa Strækningen fra Kanalen til Mortensholm. Med Hensyn til Udgiften herved bemærkes:

Udgiften ved det samlede Høfdeanlæg var, som ovenfor anført, anslaaet til.....	2,375,000
Til Høfderne ud for Agger og Flade Sø er bevilget.....	930,000
Resten...	1,445,000

vil medgaa til Anlægget af de resterende Høfder. Beløbet paaregnes at kunne fordeles paa 4 Arbejdsaar.

Som Foranstaltninger tilsigtende en Forbedring af Forholdene i og ved *Kingebøbing Fjord* har Vestkysthavne-Kommissionen indstillet dels Anlægget af en Baadehavn ved Nymindesø, dels en til Fjorddybet fortsat Uddybning af Nymindestrømmen og en Gennemskæring af Opgrundingen ud for Skjern Aa. Da imidlertid de herhen hørende Forhold og særlig Ordningen af Fjordens Afløb til Havet ere Genstand for meget afvigende Anskuelse, som til Dels staa skarpt over for hinanden, har man ment intet at burde foreslaa, der kunde foregribe Ordningen af Spørgsmaal, som endnu ikke kunne anses for modne til Afgørelse. Men da det under alle Omstændigheder vil være nødvendigt at forøge Statens Uddybningsmateriel for med Kraft at kunne fremme de Arbejder, der maatte være at udføre ogsaa i og ved