

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I forrige Rigsdagssamling fremsatte Regeringen i Folketinget et Forslag til Lov om Anlæg af en Fiskerihavn ved Skagen. Forslaget blev efter at være undergivet 1ste Behandling henvist til et Udvalg, der den 17. Maj — samme Dag, som Rigsdagssamlingen sluttedes — afgav Beretning.

Ved at fremsætte fornævnte Lovforslag tog Regeringen først og fremmest Hensyn til den Indstilling, der foreligger fra den i 1897 til Undersøgelse af Spørgsmaalet om Hayne- og Moleanlæg paa Jyllands Vestkyst nedsatte Kommission, idet Kommissionen i sin under 14. November 1900 afgivne Betænkning har stillet Anlægget af en Fiskerihavn ved Skagen i Spidsen blandt de Foranstaltninger, der i første Række anbefales til Fremme saa hurtigt, som Hensynet til de disponible Statsmidler maatte tillade det. Dette maatte ogsaa findes naturligt, saavel fordi Skagen er Jyllands største Fiskerleje, som fordi der gennem en Aarrække er fremkommet vel begrundede Henvendelser til Regeringen om dette Anlægs Fremme.

Ved Lovforslagets Behandling i Folketinget viste det sig, at medens Betimeligheden af det foreslaaede Anlæg ved Skagen gennemgaaende anerkendtes, var der i Tinget tillige et levende Ønske om, at dette Anlæg ikke maatte blive fremmet, uden at der samtidig blev taget fat paa andre af de af Kommissionen foreslaaede Anlæg paa Vestkysten, og dette Ønske fik ogsaa Udtryk i den af Udvalget afgivne Beretning. Efter at der dernæst i Sommerens Løb har været givet Medlemmer af begge Rigsdagens Ting Lejlighed til i Forening med Medlemmer af Vestkysthavne-Kommissionen m. fl. ved Selvsyn at gøre sig bekendt med Forholdene paa de forskellige Steder af Vestkysten, hvor der har været rejst Spørgsmaal om Havne- eller Moleanlæg, har Sagen paa ny været Genstand for Regeringens Overvejelser, og som Resultat heraf fremsættes nærværende Lovforslag.

De Anlæg, hvis Iværksættelse herved foreslaas besluttet, ere da følgende:
 en Fiskerihavn ved Skagen;
 en Læmole ved Hanstholm;
 en Læmole ved Vorupør;
 en Række Høfder paa den nordre Limfjordstange fra Thyborøn Kanal til Mortensholmen.

I Forbindelse hermed er der endvidere paa Finanslovsforslaget for Finansaaret 1903—1904 optaget Forslag om en Bevilling af 175,000 Kr. til Anskaffelse af et nyt Uddybningsfartøj, hvilket foreløbig særlig tænkes anvendt til at fremme Uddybningsarbejderne i Ringkjøbing Fjord. Fremdeles vil der paa Tillægsbevillingsloven for indeværende Finansaar blive søgt en mindre Bevilling til et Reservedeige ved Thyborøn.

Næst efter de Arbejder, hvorom der saaledes i første Række stilles Forslag, vil der senere yderligere kunne blive Tale om forskellige Arbejder, der ville findes berørte nedenfor.

Om de i nærværende Lovforslag omhandlede Anlæg skal bemærkes følgende.

1. Fiskerihavnen ved Skagen.

Med Hensyn til Betimeligheden af dette Anlæg kan man ganske henholde sig til, hvad der er anført i Bemærkningerne til det i forrige Rigsdagssamling herom fremsatte Lovforslag. I dette Forslag var Bekostningen ved Anlægget overensstemmende med Vestkysthavne-Kommissionens derom udtalte Skøn anslaaet til et Beløb af indtil $2\frac{1}{4}$ Mill. Kr. I Betragtning af Ønskeligheden af saavidt mulig at kunne reducere denne ikke ubetydelige Sum har der i indeværende Aars Sommer ved Vandbygningsvæsenets Foranstaltning været foretaget fornyede Undersøgelser af Forholdene paa Stedet. Efter Udfaldet af disse Undersøgelser kan det antages, at Havneanlægget vil kunne gennemføres for en Bekostning, der er en Del mindre end den ovenfor nævnte, og i Henhold til de foreliggende Oplysninger formenes det, at en tilfredsstillende Havn vil kunne tilvejebringes for en Sum af $1\frac{3}{4}$ Mill. Kr.

2. Læmolerne.

Medens Bekostningen ved Anlæg og Vedligeholdelse af egentlige Havne paa selve Vestkysten vilde løbe op i Summer, der selv om de overhovedet maatte være finansielt overkommelige, ikke vilde staa i noget som helst rimeligt Forhold til den Brug, der kunde gøres af saadanne Havne, er der