

Efter det saaledes foreliggende skønner jeg ikke rettere, end at det vil være ganske umuligt at motivere et Forslag til Kommunalbestyrelsen om, at Kommunen skulde yde de i det ommeldte Udkast til en Overenskomst forudsatte Ofre og Indrømmelser, naar Forslag D skal følges. Derimod er jeg villig til at indgaa paa følgende Tilføjelser og Ændringer i Overenskomsten, hvis det derved kunde opnaas inden en bestemt Tid at faa en definitiv Ordning af Jærnbaneforholdene omkring Kjøbenhavn paa Basis af det nu fremkomne Forslag C, der i det væsentligste stemmer med det under Forhandlingerne fra Begyndelsen af fremlagte Forslag:

1) Saafremt det maatte blive bestemt, at Jærnbanens Værksteder foreløbig skulde forblive paa deres nuværende Plads, sikres der Banerne en Sporforbindelse til udelukkende Brug for Værkstederne til nærmere aftalte Tider ad den 40 Alen brede Vej, som det er Tanken i sin Tid at tilvejebringe i det nuværende Banegaardsterrain over Ladegaardsmarken.

2) Det i Udkastet til Overenskomstens IIc ommeldte Areal mellem St. Jørgens Sø og Gyldenløvesgade overtages i sin Tid af Kommunen mod en kontant Betaling af 20 Kr. pr. Kv. Alen.

Planerne C og D følge hoslagt*)

L. Borup.

E. Lindsted,
Fm.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

*) Planerne C og D svare paa det nærmeste til de i de ovenstaaende Bemærkninger som Plan II og III betegnede Forslag.