

Bilag H.

Kjøbenhavns Magistrat.

Kjøbenhavn, den 23. Oktober 1902.

Efter at jeg med Delegerede fra det høje Ministerium havde forhandlet om et Forslag til Ordning af Banegaardsforholdene ved Kjøbenhavn, og jeg i det væsentligste var bleven enig med disse om et Udkast til Overenskomst mellem Staten og Kjøbenhavns Kommune, som jeg var villig til at anbefale den samlede Kommunalbestyrelse til Vedtagelse, er der senere forelagt mig et reduceret Forslag D med Forespørgsel om, hvorvidt Hovedpunkterne i den ovennævnte Overenskomst vilde kunne knyttes ogsaa til dette Forslag.

Efter dette Forslag skulde Vestbanernes og Frederikssundsbanens Trafik føres gennem Valby Bakke til en ny Personbanegaard Syd for Vesterbrogade, hvor den tænktve bragt i Forbindelse med Kystbanens Trafik, der fra Østerbro skulde føres gennem en Boulevardbane til den nye Personbanegaard. Trafikken fra Klampenborg og Nordbanerne skulde derimod vedblivende føres over Ladegaardsmarkens Terrain til en Lokalstation ved Farimagsgade.

I denne Anledning skal jeg ikke undlade at meddele det høje Ministerium, at jeg vel skal være villig til ogsaa at forhandle med de Delegerede paa Basis af det ommeldte Forslag for at søge tilvejebragt en Ordning mellem Stat og Kommune af de forskellige tekniske og økonomiske Spørgsmaal, som Gennemførelsen af en saa stor Sag nødvendigvis vil foranledige, men at jeg ikke vil se mig i Stand til at anbefale, at en Ordning som den i det ovennævnte Udkast til en Overenskomst forudsatte knyttes til det nu foreliggende Forslag. Under de hidtil stedfundne Forhandlinger er man gaaet ud fra den Forudsætning, at der skulde skaffes Sikkerhed for en fuldstændig Ordning inden en rimelig Tid af Jærnbanelforholdene omkring Kjøbenhavn paa Basis af det af Statsbanerne herfor udarbejdede Forslag, der, om det end i forskellige Retninger vilde medføre Ulemper for Byen og dens Beboere, dog paa andre Punkter vilde medføre Fordele, for hvis Opnaaelse der kunde ydes et Offer. Efter det nu foreliggende Forslag vil Forholdet imidlertid stille sig ganske anderledes. Medens Kommunen og dens Beboere maa underkaste sig alle de Ulemper, Gennemførelsen af Boulevardbanen vil drage med sig særlig i Byggetiden, uden at der derved skabes nye Berøringspunkter med Banen, bevares alle de mest generende Niveauskæringer, idet de stærkt trafikerede Baner, Nordbanen og Klampenborgbanen, vedblivende skulle passere Vodroffsvej, Ørstedsvej, Bülowssvej, Jagtvejen og Nørrebrogade i Niveau. Hertil kommer, at man, hvis man vil udsætte at tage Beslutning om store Dele af den af Statsbanerne udarbejdede Plan, men dog vil forbeholde sig senere at kunne gennemføre den i sin Helhed, i stort Omfang vil komme til at lægge den døde Haand paa Kommunen tilhørende Arealer og paa forskellige Punkter gøre det umuligt at fiksere Planer for Byens Udvidelse og Bebyggelse. Jeg skal i saa Henseende eksempelvis henlede Opmærksomheden paa Forholdene ved Ladegaarden og ved Nordvestvej, hvor det har vist sig nødvendigt paa Grund af de nu fremkomne Planer om Jærnbanelforholdenes Ordning at stille allerede vedtagne Bebyggelsesplaner i Bero.