

førelsen af et ogsaa for Hovedstaden saa betydningsfuldt Led af de danske Statsbaner som Ordningen af Kjøbenhavns Personbanegaardsforhold maa støttes ved Tilskud fra de to Kommuner: Kjøbenhavn og Frederiksberg; ja det er endog en ligefrem Forudsætning for Kommissionens Indstilling, at der tilvejebringes fornøden Aftale med Kommunerne i saa Henseende.

Dette Kommissionens Standpunkt har Ministeriet fuldt ud kunnet tiltræde og har derfor foranlediget, at Forhandlinger desangaaende ere blevne indledede. Da disse Forhandlinger imidlertid endnu ikke have ført til et endeligt Resultat, foreslaas det, at Anlæggene ikke skulle bringes til Udførelse, forinden de i saa Henseende fornødne Overenskomster ere afsluttede. Med Hensyn til Størrelsen af de Bidrag, som Kommunerne eventuelt ville have at yde, bemærkes følgende:

Hvad Kjøbenhavns Kommune angaar, have Forhandlingerne ledet til, at der foreligger et foreløbigt Udkast til Overenskomst. Ifølge dette skal Kommunen, under visse nærmere Betingelser, give Afkald paa sin Tilbagekøbsret til forskellige Arealer af den nuværende Banegaards Terrain, (hvilken Tilbagekøbsret som ovenfor nævnt kan ansættes til en Værdi af ca.  $3\frac{1}{3}$  Mill. Kr.); afstaa, dels uden Vederlag, dels mod Magelæg, de den tilhørende Arealer, som ere nødvendige til Anlæggenes Udførelse (Forskellen mellem hvad Kommunen derved yder mere, end den modtager, repræsenterer en Værdi af ca. 600,000 Kr.); betale et kontant Tilskud af 1,000,000 Kr., at udrede i 15 Aar med  $\frac{1}{15}$  aarlig, naar Ringbanen og Frederikssundbanen løftes; endvidere overtage

forskellige Arealer for en Sum af ca. 638,000 Kr. — Ministeriet skønner ikke rettere, end at de her nævnte Bidrag fra Kjøbenhavns Kommune kunne anses for at være passende, og mener, at Staten kan acceptere de nævnte Vilkaar, saafremt Udkastet, der i Hovedsagen er tiltraadt af Magistraten, endelig godkendes af Kommunalbestyrelsen.

For Frederiksbergs Vedkommende stiller Sagen sig noget anderledes, for saa vidt som der ikke har kunnet opnaas et bestemt Tilsagn om noget Bidrag fra denne Kommune. Dog have dens Repræsentanter under de Forhandlinger, der have været førte, stillet i Udsigt, at de mulig vilde kunne anbefale, at Frederiksberg tilskyder et kontant Beløb af 1,000,000 Kr. at afdrage i 15 Aar med  $\frac{1}{15}$  aarlig, men dog først fra det Tidspunkt, da Løftningen af hele Ringbanen og af Frederikssundbanens Indløb er tilendebragt. Derhos have de ønsket, at Kommunen faar Forkøbsret til de Arealer mellem Ladegaardsmarken og Bülowvej, der i sin Tid ville blive frigjorte, naar Udløbene over Vodroffsvej bortfalde, saaledes at Kommunen til enhver Tid skal kunne overtage Arealerne efter lovlig Vurdering.

Ministeriet kan efter Omstændighederne anse et saadant Bidrag for tilstrækkeligt, dog at de Vilkaar, hvorpaa de omhandlede Arealer kunne overtages af Kommunen, bør nærmere bestemt fastsættes.

Til §§ 4 og 5.

De i disse Paragraffer indeholdte Bestemmelser ere tilsvarende til dem, som indeholdes i de nyere Love om Statsbaneanlæg.