

b) Færdiggørelse af Boulevardliniens østlige Tunnel og Lægning af Dobbeltsporet i denne;

c) Udførelse af nogle supplerende Arbejder ved Østerbro og Hellerup Stationer;

d) Udvidelse til Dobbeltspor af Nærtrafiklinien Centralstationen-Peter Bangsvej; Gennemførelse af den dobbeltsporede Ringbanes Løftning paa Strækningen fra Peter Bangsvej over Nørrebro til Hellerup; Udvidelse af Valby og Peter Bangsvejs Stationer; Anlæg af nye Stationer ved Aaboulevarden og Nørrebrogade i Stedet for den nuværende Nørrebro Personstation, der nedlægges;

e) Anlæg af den ydre Godsbane Vandløse-Nørrebro med Udvidelse af Godsstationen ved Lygten og Anlæg af Rangerstationen Nord for Tagensvej;

f) Anlæg af et Forbindelsesspor fra Nærtrafiklinien ved Falkoneralleen til Maskinværkstederne paa den nuværende Hovedbanegaard.

Samtlige disse Arbejder ville kunne bringes til Udførelse i et Tidsrum af ca. 4 Aar. Udgiften (se nedenfor Bilag G) vil beløbe sig til ca. 6,900,000 Kr. foruden en Ekspropriationsudgift paa ca. 300,000 Kr., medens Værdien af yderligere frigjorte Arealer vil være ca. 4,650,000 Kr., og der som kontant Bidrag fra Kommunerne kan paaregnes 2 Mill. Kr.

Det er ved den saaledes fremstillede Plan forudsat, at *Maskinværkstederne* indtil videre forblive paa deres nuværende Plads. Hvis man imidlertid senere vil bestemme sig til at flytte Værkstederne hen til den for dem, i Overensstemmelse med tidligere fremsatte Forslag, udpegede Plads ved

Godsbanegaarden, vil dette kunne ske uden Vanskelighed. En fornyet nøje Undersøgelse af samtlige herhen hørende Forhold har ført til den Opfattelse, at nye Værksteder af et Omfang, som efter Omstændighederne kan anses for fyldestgørende, ville kunne tilvejebringes for en Sum af ca. 3,300,000 Kr. Det af de nuværende Værksteder beslåede Areal, der ved en Fraflytning vilde blive disponibelt, har imidlertid, naar den nuværende Banegaard nedlægges, en Værdi af ca. 3,200,000 Kr., saa at en Flytning vilde kunne foretages næsten uden Udgift.

Sluttelig skal der med Hensyn til de opstillede Overslag over Udgifterne ved Banegaardsforholdenes hele Ordning endnu gøres den almindelige Bemærkning, at den endelige Bekostning selvfølgelig i høj Grad vil komme til at bero paa *Værdien af de Arealer, der frigøres* ved Nedlæggelsen af nuværende Baneanlæg. De Priser, som i saa Henseende ere lagte til Grund for de ovenstaaende Beregninger, hvile paa omhyggelige Undersøgelser og Vurderinger. Men det siger sig selv, at Forholdenes Udvikling og skiftende Konjunkturer altid vil kunne medføre Skuffelser. Hvis man da for yderligere Forsigtigheds Skyld mener at burde regne med noget lavere Priser end de anslaaede, vil den beregnede endelige Udgift blive i samme Forhold større. Vil man saaledes finde det rigtigst at foretage en almindelig Reduktion af Arealernes samlede Værdi med f. Eks. 25 pCt., vil den endelige Udgift ved Gennemførelsen af Plan II stige til ca. 10,800,000 Kr., af Plan III til ca. 9,100,000 Kr.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Paragraffer skal endnu tilføjes følgende.

Til §§ 1 og 2.

For de her omhandlede Anlæg og Erhvervelser vil der i de ovenstaaende Bemærkninger findes udførlig Redegørelse. Foruden de Arealerhvervelser, som ere fornødne for at gennemføre selve de kjøbenhavnske Baneforholds Ordning, er der endvidere i § 2 søgt Bemyndigelse til at erhverve de Arealer, som ville udkræves til Anlæg af et nyt Dobbeltspor Hellerup-Klampenborg og den dermed i Forbindelse

staaende Udvidelse af Charlottenlund Station. Bekostningen herved kan, som Forholdene i Øjeblikket ere, neppe anslaaes til mindre end ca. 700,000 Kr. Byggelsen langs den nuværende Linie Hellerup-Klampenborg er i saa rivende Udvikling, at det er i høj Grad paatrængende ikke længere at udskyde denne Foranstaltning.

Til § 3.

I Banegaardskommissionens Betænkning udtales det (S. 8), at der i Kommissionen har været Enighed om, at Gennem-