

besørge en meget stærkt voksende Trafik, Banelinier, der paa et hensigtsmæssigt Grundlag kunne bringe Forbindelse til samtlige Lokalstationer, og en fuldstændig Adskillelse mellem Person- og Godsfærdselen. Planen danner et sluttet Hele, ved hvilket man kan blive staaende i en længere Aarrække. De manglende Arbejder fordyres ikke ved at opsættes, og de kunne senere tages op hver for sig til Udførelse.

*Bekostningen* ved Gennemførelsen af den her angivne Plan fremgaar af de nedenfor vedføjede Overslag (se Bilag B og E). Selve Anlægget er anslaaet til 23,500,000 Kr. Med Hensyn til Grunderhvervelserne er det af største Vigtighed straks at foretage disse i saadant Omfang, at Muligheden for en fremtidig Gennemførelse ogsaa af den større Plan derved sikres. Herved maa dog bemærkes, at senere Bearbejdelser af denne Plan have medført, at de Arealer, der skulle erhverves, ikke overalt ere de samme som tidligere forudsat, og at dette atter har bevirket, at Udgiften til Grunderhvervelse har kunnet reduceres, saa at den (Grunderhvervelse til Dobbeltsporet Hellerup—Klampenborg ikke medregnet) vil blive ca. 2,100,000 Kr., hvori dog er fradraget de Arealer, som paaregnes erhvervede uden Vederlag. De til Afhændelse frigjorte Arealer kunne, efter fornyet Undersøgelse af de herhen hørende Forhold, ansættes til en Værdi af ca. 17,100,000 Kr., og som kontant Tilskud fra Kommunerne paaregnes 2,000,000 Kr. Den endelige Udgift kan saaledes anslaaes til at blive ca. 6½ Mill. Kr.

De her nævnte Udgifter kunne vistnok i og for sig ikke anses for at være særlig store, naar de sammenholdes med de mægtige Summer, som i de senere Aar ere medgaaede til Ordningen af Banegaardsforholdene i større Byer i Udlandet. Men de Krav, som herved stilles til Statskassen, — i hvert Fald Krav om foreløbige Udlæg, indtil de frigjorte Arealer kunne realiseres, — ere dog saa betydelige, at Ministeriet har fundet al Grund til at overveje, hvorvidt det lader sig gøre at bringe Udgifterne end yderligere ned.

Det har saaledes været Genstand for Undersøgelse, om der kan opnaas en Besparselse ved at udelade den Strækning af Godsbanen, der ligger mellem Nørrebrogade og Vandløse. Man har dog opgivet dette, da det har vist sig, at Besparselsen i Anlægsudgift kun vil blive ca. 350,000 Kr., medens Driften bliver besværlig, og Forbindelsen med Frederiksberg Godsstation vanskelig-

gøres. Ogsaa vil det, naar Arbejderne paa Ringbanens Løftning skulle foretages, være af Betydning at have Godsbanen til Raadighed for at kunne vedligeholde Driften paa den ydre Linie Valby-Hellerup.

Dernæst har der været rejst Spørgsmaal om at undlade at løfte Ringbanen ud af Niveau paa Strækningen Valby-Hellerup. Nogen virkelig endelig Besparselse for Statskassen vilde der dog, efter alt, næppe herved opnaas. Ved de Forhandlinger, der have været førte med Repræsentanter for Kjøbenhavns og Frederiksberg Kommuner om Ydelse af Bidrag til Baneforholdenes Ordning (jvf. nedenfor), har det vist sig, at Kommunerne lægge en alt overvejende Vægt paa at faa Niveau-skæringerne afskaffede. Undladelse af Ringbanens Løftning vilde for Frederiksbergs Vedkommende have til Følge, at der ikke fra denne Kommune vilde kunne paaregnes nogen som helst Støtte, medens der i modsat Fald formentlig vil kunne gøres Regning paa et kontant Tilskud af 1,000,000 Kr. Hvad angaar Kjøbenhavns Kommune, er en meget væsentlig Del af dens Bidrag, nemlig et kontant Tilskud ligeledes paa 1,000,000 Kr. og Overtagelse af forskellige Arealer for en Pris af ca. 638,000 Kr., gjort afhængig af, at Niveauoverkørslerne paa Ringbanen bortfalde (se den nedenfor som Bilag H. aftrykte Skrivelse fra Kjøbenhavns Magistrat af 23. Oktober 1902). Da nu Løftningen af Banestrækningen Valby-Nørrebro-Hellerup vil kunne udføres for et Beløb af 3,280,000 Kr., bliver den virkelige Udgift for Staten kun ca. 640,000 Kr. Dertil kommer, at Udgifterne til Bevogtning af samtlige Niveauoverkørsler, der for Tiden beløbe sig til ikke mindre end 72,400 Kr. aarlig, bortfalde ved Løftningen, og at denne vil give forøget Værdi til de store Arealer, der ligge bag den nuværende Nørrebro Station. Endelig bør det ikke overses, at hvis Løftningen ikke udføres sammen med de Arbejder, hvormed den planmæssig staaer i Forbindelse, vil Bekostningen forøges betydeligt, dels fordi det bliver nødvendigt at aflejre Fyld paa Steder, hvor den ikke skal bruges, dels fordi Stationerne senere maa ombygges eller flyttes. I Betragtning af samtlige disse Omstændigheder har man ikke kunnet anse det for fordelagtigt at lade Ringbanens Løftning udgaa af Planen.

### Plan III.

Medens saaledes en omhyggelig Prøvelse saavel paa de nævnte som paa andre