

til de dybere liggende Perroner for Fjern- og Nærtrafikken. (Detailplanerne Nr. 11 og 35.)

Stationen ved Enghavevej

er indrettet efter samme Princip som Valby Station, men har kun Perron for Nærtrafikken. (Detailplanerne Nr. 2 og 36.)

Vigerslev.

Paa Detailplan Nr. 14 er vist Førgeningen af Skæringen af de forskellige Banelinier ved Vigerslev, ligesom Beliggenheden og Indretningen af den fremtidige Rangerstation og det dertil hørende Lokomotiv-etablissement er antydet med røde Linier.

Viadukter.

De talrige Skæringer med Byens Gader og Veje kræve et betydeligt Antal Viadukter byggede med Jærnoverbygning hvilende dels paa murede Endepiller dels paa Jærnsøjler opstillede i Fortovskanten. Den frie Højde over Vejbanen er 14 Fod i Overensstemmelse med de almindelig fulgte Regler. Med Hensyn til Vidden af Viadukterne er man gaaet ud fra, at den kan sættes til 40 Fod ved almindelige Gader og til 50 a 60 Fod ved de mere befærdede, i Lighed med, hvad der har været almindeligt ved de hidtil opførte Baneviadukter i Kjøbenhavn.

Bekostning.

Af det til Projektet hørende nedenfor trykte Overslag (se Bilag A.) fremgaar det, at Omkostningerne ved *Gennemførelsen af samtlige ovenfor beskrevne Anlæg* anslaaes til ca. 27,000,000 Kr., hvortil kommer Udgiften til den fornødne Grunderhvervelse. Det nævnte Beløb er ca. 5 Mill. Kr. højere end Overslagssummen for de tilsvarende Anlæg ifølge de ved Konkurrencen fremhævede Projekter. Denne Forøgelse i Udgift hidrører til Dels fra den i de seneste Aar foregaaede Prisstigning, som har medført, at Overslagssummen gennemsnitlig have maattet forhøjes med ca. 9 pCt. eller 2 Mill. Kr.; dernæst har dels den til Godsbanens Gennemførelse paaregnede Udgift maattet forhøjes med ca. 800,000 Kr., dels endelig er der tilkommet forskellige yderligere Anlæg, hvortil Udgifterne kunne anslaaes til ca. 2,186,000 Kr., nemlig:

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Anbringelse af Lokaler for Administrationen i Centralstationens Hovedbygning | Kr. ca. 600,000 |
|---|-----------------|

- | | |
|---|-----------------|
| 2. Centralstationens Udvikling til fuldstændig Gennemgangsstation | Kr. ca. 265,000 |
| 3. Anlæg af Mellemstation paa Boulevardbanen | 400,000 |
| 4. Anlæg af Mellemstation ved Svanemøllen | 195,000 |
| 5. Anlæg af Viadukt over Godsbanen for Tagensvej | 250,000 |
| 6. Den forandrede Ordning af Banegaardsforholdene ved Frederiksberg | 350,000 |
| 7. Anlæg af Mellemstation ved Enghavevej | 126,000 |

Til Tilvejebringelsen af en fuldstændig Ordning af de kjøbenhavnske Banegaardsforhold vil imidlertid foruden de ovenomhandlede Anlæg endnu kræves Gennemførelsen af to allerede tidligere fremsatte Forslag, nemlig *Flytning af Maskinværkstederne og Anlæg af et 2det. Dobbeltspor Hellerup-Klampenborg*. Det første er bl. a. nødvendigt, for at Indløbene over Vodroffsvej kunne nedlægges og det hele nuværende Banegaardsareal frigøres, det andet er en nødvendig Forudsætning for at kunne drive de projekterede Nærtrafiklinier paa en tilfredsstillende Maade. Flytningen af Maskinværkstederne er i det foreliggende Projekt ansat til en Udgift af 5,320,000 Kr., og Dobbeltsporet Hellerup-Klampenborg (heri ikke indbefattet Omdannelsen af Hellerup Station, som allerede er medtaget ovenfor), vil, foruden Udgiften til Grunderhvervelse, andrage ca. 1,800,000 Kr.

Som Følge heraf stiger Overslaget over samtlige de Anlæg, som udfordres til en fuldstændig Ordning af de kjøbenhavnske Banegaardsforhold til en Sum af 34,120,000 Kr.

Hertil kommer saa endelig de Beløb, der kræves til de fornødne *Grunderhvervelser*.

I saa Henseende henvises til Arealplanerne (Nr. 37—51), paa hvilke med forskellige Signaturer er vist, hvilke Arealer der skulle erhverves fra Stat, fra Kommune og fra private. Efter en Værdiberegning af de nævnte Arealer baseret paa de Prisan sættelser, som Kommissionen i sin Tid benyttede, og som findes illustrerede paa Kortet Nr. 38, skulde Udgifterne til Arealerhvervelsen for de kjøbenhavnske Anlægs Vedkommende blive ca. 5,815,000 Kr., hvoraf ca. 1,500,000 Kr. for Panoptikons Bygninger. Naar man gaar