

som Station for saavel Fjern- som Nærtrafik og bestaar af en mindre Hovedbygning, liggende i Højde med Strandvejen og umiddelbart op ad denne. Fra Hovedbygningen fører en lukket Gang over Sporene til begge Sider og fra denne Gang atter Trapper ned til de 3 Perroner. Til Rejsegodsets Befordring tænkes anbragt de fornødne Elevatorer.

Hellerup Station

er, som det vil ses af Detailplanerne Nr. 7 og 28, tænkt udvidet mod Øst, hvor der opføres en ny Hovedbygning med Udhus. I øvrigt bestaar Stationen af 4 Perroner, indbyrdes forbundne med Perrontunneler og en ny anlagt Bagagetunnel med Elevatorer. Sporplanen er projekteret saaledes, at hver enkelt af Nærtraffikkens Perroner kun betjener Tog i samme Retning, og den derved nødvendiggjorte Krydsning af de forskellige Togveje foregaar ved Viadukter Syd og Nord for Stationen. Sporene føres ved Viadukter over de ved begge Ender af Stationen værende Veje; fra den nordligste af disse Veje fører en Adgangsvej til en Nord for Stationen anlagt ny Godsplads, der desuden mod Nord er sat i Forbindelse med Tranegaardsvej.

Ved *Lyngholmsvej* tænkes i Overensstemmelse med det i Kommissionsbetænkningen (S. 103) anførte sikret fornødent Areal til en fremtidig Nærtrafikstation.

Nørrebro Station

er vist paa Detailplanerne Nr. 8 samt 29 og 30, hvoraf den første tillige viser Indretningen af den her projekterede Gods- og Rangerbanegaard. Personstationen er trukket hen til Nørrebrogade med Forplads i Forbindelse med denne. Stationen bestaar af en lavt liggende Hovedbygning, som ved Tunneler og Trapper er sat i Forbindelse med de 2 Perroner. Bygningens Midte optages af en større Ventehal med Billetkontorer og Bagageekspedition; desuden findes der en mindre 2den Klasses Ventesal, Kontorer, Bolig, Retirader m. m. Ved begge Perroners Nordende er der anbragt særlige Trapper, der føre direkte ud til Nørrebrogade, og som navnlig ved stærk Trafik ville kunne hjælpe til at dele Strømmen af ankommende Rejsende.

Godsstationen ved Nørrebro er i alt væsentligt tænkt indrettet som den nuværende Østerbro Godsstation. Den har Adgangsvej dels fra Lygtevej dels fra Tagensvej ad en langs Stationen anlagt ny Vej.

Rangerstationen Nord for Tagensvej bestaar nærmest af en Række Spor til Hensætning af Vogne, som skulle udveksles; dog tænkes her opført en mindre Lokomotivremise m. m. for Rangermaskinerne.

Stationen ved Rolighedsvej

ligger umiddelbart Syd for Vejen, og dens Forplads tænkes ved nye Veje sat i Forbindelse saavel med denne som med Bülowvej og Ceresvej. Stationen er i øvrigt indrettet ganske i Lighed med Nørrebro Personstation. (Se Detailplanerne Nr. 9, 31 og 32.)

Stationsforholdene ved Frederiksberg

tænkes ordnede saaledes som nærmere vist paa Detailplanerne Nr. 10, 33 og 34. *Personstationen* er lagt tæt Vest for Diakonissestiftelsen paa det spidse Hjørne, der fremkommer Syd for Peter Bangsvej ved Frederikssundbanens Forening med Nærtrafiklinien. Den bestaar af en mellem Banerne liggende Hovedbygning, hvis Forplads støder umiddelbart op til Peter Bangsvej. Fra Hovedbygningen fører til begge Sider Trapper op henholdsvis til Perronen for Frederikssundbanen og Perronen for Nærtrafikken. Bag Persontunnelerne findes Rejsegodsekspedition med de fornødne Bagagetunneler og Elevatorer. De 2 Perroner ligge mellem Sporene og føres med disse paa Viadukter over Peter Bangsvej; som det ses af Planen, vil det være nødvendigt at anbringe en Beklædningsmur mellem Stationsbygningen og den østre af Viadukterne, og denne Omstændighed er da udnyttet paa den Maade, at der under Banedæmningen er indrettet Restaurationslokaler. Perronen for Nærtrafikken er fortsat hen til Fasanvejen, med hvilken den paa sædvanlig Maade tænkes sat i Forbindelse med Trapper. — *Frederiksberg nuværende Godsstation* bibeholdes i alt væsentligt uforandret og er ved det tidligere omtalte lave Spor under Frederikssundbanen forbi Frederiksberg Glasværk sat i Forbindelse med den for Frederiksberg indrettede *Rangerstation*, der ligger langs Godsbanen mellem Peter Bangsvej og Lampevej. Denne Rangerstation bestaar i øvrigt kun af en Række Spor til Hensætning af Vogne til og fra Frederikssundbanen og Frederiksberg Godsstation.

Valby Personstation

bestaar af en i Gadehøjde liggende Hovedbygning, fra hvilken en lukket Gang med behørig Trapper fører tværs over Sporene