

vestibule, der gaar gennem hele Bygningens Breddé ud til en 59 Alen bred Hovedplattform, hvorfra Trapper føre ned til Perronerne paa en saadan Maade, at Strømmen af ankommende og afgaaende Rejsende saa lidt som muligt kommer i Berøring med hinanden. I Vestibulen findes Billetkontorerne med ialt 22 Billetluger, samt endvidere Aviskiosk, Telegraf- og Telefonekspedition. Paa hver Side af Vestibulen ligger 2 Ventesale, begge i Forening med et rummeligt Restaurationslokale. Ved Hovedgangen er der anbragt et Rundrejsebureau samt endvidere Garderobes, Toilettrum, Vandklosetter og hvad der iøvrigt efter Nutidens Krav fordes til Publikums Bekvemmelighed. I Kælderetagen findes Varmeapparater, Restaurationskøkkener m. m. samt en Del disponible Rum.

Paa Hovedplattformen er der indrettet en stor samlet Bagageekspedition med en Indleveringsskranke af 270 Alens og en Udleveringsskranke af 350 Alens Længde. I Forbindelse med Ekspeditionen ere de fornødne Lokalteter til Toldbehandling af Rejsegods anbragte. Transporten af Godset til og fra Bagageperronerne sker ved Hjælp af Elevatorer.

Fra Hovedplattformens Ankomstsider føre Udgange ud til saavel Tivoligade som Reventlowgade. Ved Udgangen til Tivoligade er der indrettet Toilettrum for Publikum samt et Ventelokale for ankommende Rejsende; ved Reventlowgade en Ventesal til Brug for Nærtrafikken paa Søn- og Helligdage og med direkte Trapper til Perronen. Ved begge Gader er der overdækkede Droske-Holdepladser. I den østlige Sidefløj findes Lokaler for de kgl. Herskaber, Lægeværkser samt enkelte disponible Rum.

Da det af flere Grunde vil være naturligt at give Sidefløjene omtrent samme Højde som Hovedfløjen, ere de forsynede med flere Etager, hvorved der opnaas Plads til samtlige Administrationslokaler, som nu findes spredte rundt om i forskellige private Bygninger til stor Ulempe for Forretningssgangen. Blot ved at forhøje Bygningerne, hvor Grunden og Fundamenterne paa Forhaand haves, opnaar man saaledes Plads til næsten alle de Kontorer, der nu findes anbragte i forskellige Bygninger. Alene den aarlige Leje af de lejede Lokaler udgør ca. 18,000 Kr. Lægges hertil de Lejebeløb, som Banernes egne Bygninger for Tiden kunne antages at repræsentere, kommer man til et aarligt Beløb af ca. 35,000 Kr., hvilket kapitaliseret udgør ca. 800,000 Kr., medens Mer-

udgiften ved den foreslaaede Forhøjelse af Fløjene kun vil andrage ca. 600,000 Kr.

Imellem Sidefløjene ere Perronerne overdækkede i en Længde af ca. 450 Fod med 3 store Perronhaller, hvilke Haller for Enden paa sædvanlig Maade ere afsluttede med en Glasvæg.

Boulevardbanen.

Paa Strækningen fra Gyldenløvesgade til Østerbro Station er den 4-sporede Bane lagt i en Tunnel, der for største Delen følger Boulevardens Midtlinie, hvorved Gade-færdselen forulempes mindst. Tunnelen, hvis Konstruktion fremgaar af Detailplan Nr. 17, bestaar af 2 Hvelvinger, hvis mellem-liggende Væg er gennembrudt af en Række Bueaabninger, der sætte de 2 Hvelvinger i indbyrdes Forbindelse og tillige danne Afvigepladser for de Personer, der færdes i Tunnelen. Denne, der for at holde Grundvand ude ogsaa nedad til er lukket med Hvelvinger, er tænkt bygget som Beton- eller Monierkonstruktion. Som det af Planen vil ses, forudsætter Tunnelanlægget en Omprofilering af Boulevarden. I Overensstemmelse med Kommissionens tekniske Udvalgs Bemærkning (Betænkningen S. 103) er Tunnelen for Nærtrafiksporene ud for *Frederiksborggade* udvidet saaledes, at der bliver Plads til at anbringe en Perron mellem Sporene, for saa vidt det maatte findes ønskeligt her at indrette en mindre Station. Nedgangstrapperne til Perronen tænkes anbragte i de paa Detailplan Nr. 3 viste Kiosker.

Østerbro Station.

De her paatænkte Forandringer ere viste paa Detailplan Nr. 4. Hovedbygningen er bevaret i sin nuværende Skikkelse og Stationsanlægget nærmest kun suppleret med 2 brede Perroner, der strække sig gennem Viadukter under Østerbrogade ud paa Arealet Vest for denne. Ved delvis at vende den nederste Del af de nuværende Trappeløb opnaar man en bekvem Adgang til disse Perroner, der i Forbindelse med de nuværende afgive Plads for 8 Tog. I Stationens Østende er der foretaget forskellige Sporforandringer, dels af Hensyn til Gennemførelsen af det projekterede nye Dobbeltspor, dels for at sætte Sporene til Dampfærgen i direkte Forbindelse med Perronsporene.

Stationen ved Swanemøllen.

Indretningen af denne fremgaar af Detailplanerne Nr. 6 og 27. Den er planlagt