

*Centralstationen.*

Det fremgaar af Kommissionsbetænkningen (S. 102), at der af Kommissionens tekniske Udvalg lægges stor Vægt paa, at Centralstationen indrettes som en fuldstændig Gennemgangsstation. Ved de foretagne Undersøgelser har det vist sig, at en saadan Ordning kun lader sig gennemføre paa en tilfredsstillende Maade ved, at Hovedbygningen lægges enten tværs over Sporene parallelt med Vesterbrogade med Façade mod denne, saaledes som tidligere foreslaaet af Regeringen, eller parallelt med Sporene med Façade mod Tivoligade som foreslaaet i det højest præmierede Projekt. Da dette sidste Alternativ imidlertid frembyder uheldige Adgangsforhold og desuden — som ogsaa fremhævet i Betænkningen — fører til knebne og derfor mindre tilfredsstillende Stationsforhold, er nærværende Projekt blevet staaende ved den første Ordning, der formentlig frembyder den bedste Løsning, men rigtignok vil medføre en ret betydelig Udgift, idet Fordringen om en fuldstændig Gennemgangsstation — næsten som en Nødvendighed — betinger, at hele Bygningskomplekset Panoptikon fjernes.

Hovedbygningen lægges derfor (jvf. Detailplan Nr. 2) frit ud imod Vesterbrogade med Tilkørsel saavel fra Vest som fra Øst til en ca. 150 Fod bred Forplads. Selve Stationen har 12 Hovedspor, 6 for Nærtrafik og 6 for Fjerntrafik, som umiddelbart Nord for Hovedbygningen samles 3 og 3 til 2 Dobbeltspor. Sporene gaa under Vesterbrogade i 2 Tunneler og føres derefter videre op mod Boulevarden i en aaben Forsænkning, der tillige afgiver Plads til et Par Sidespor. Fra Hovedbygningen strækker de ca. 900 Fod lange Perroner sig mod Syd et Stykke forbi Ny Vestergade, der føres over Stationen paa en Viadukt. Mellem samtlige Perroner indskydes Bagageperroner, af hvilke 2 ende i ca. 280 Fod lange Postperroner, en for Nærtrafikken og en for Fjerntrafikken. Syd for Perronanlæggene samles Stationssporene atter 3 og 3 til 4 Hovedspor, 2 for Nærtrafikken og 2 for Fjerntrafikken. Mellem hvert Par Hovedspor ere de fornødne Ranger- og Depotspor m. v. anbragte. For Nærtrafikken findes der en mindre Lokomotivremise, beliggende tæt Øst for Viadukten, der fører fra Dybbølsgade til Kalvebod Brygge; alle andre for Persontrafikken nødvendige Lokomotivpladser tilvejebringes ved Udvidelse af den til Godsbanegaarden byggede Remise, hvilken Udvidelse ikke er vist paa Planen, da den i Form maa rette

sig efter, hvorledes der disponeres over Pladsen Vest for Remisen.

Der forudsættes paa Stationen anbragt de fornødne Drejeskiver, ligesom der paa passende Steder anbringes de fornødne Vandforsyningsanlæg og mindre Kulgaarde samt en Remise til Salonvogne og en Magasinbygning. Hele Stationen udstyres med elektrisk Belysning og Central-Sporskiftebetjenings- og Sikringsanlæg.

Etablissementerne for Post- og Ilgodstrafikken ere henlagte til en trekantet Plads Sydost for Personsporene med Adgang fra Ny Vestergade og Tømmerpladsgade. Postbygningen, hvortil Udgiften ikke er medtaget i Overslaget, tænkes bygget som en 3-Etages Bygning, saaledes at den nederste Etage har Adgang fra Tømmerpladsgade og staar i direkte Forbindelse med de langs Sporene anlagte Læsseveje, medens den næste Etage har Adgang fra den løftede Ny Vestergade og ved en Viadukt og Elevatorer staar i Forbindelse med de tidligere nævnte Postperroner. Ilgodsvarehuset har Tilkørsel fra Tømmerpladsgade; det bygges med savtakkede Perroner ligesom Godsstationens nye Varehuse; ved Siden af findes de fornødne Læssespor og Læsseveje. Anlægget af Personbanegaarden vil medføre nogle Forandringer i Godsbanegaardens Sporsystem. Saaledes maa det nuværende Rangerhoved drejes mod Syd af Hensyn til Kvægtorvssporet. Ved dernæst at henlægge Opstillingssporene for ankommende Godstog til Pladsen uden for Rangerhovedet, hvor de have deres naturlige Beliggenhed, samt benytte de nuværende Opstillingsspor for ankommende Godstog til Opstillingsspor for afgaaende Godstog, vil man kunne fjerne de af de afgaaende Tog hidtil benyttede Spor, hvorved der vil opnaas en langt bedre Plads for Ilgodstrafikken.

Den nærmere Indretning af Centralstationens Hovedbygning fremgaar af Detailplanerne Nr. 18—26.

Indgangen til Bygningen ligger i Højde med Vesterbrogade, medens Sporene, som alt nævnt, ligge lavere. Forbindelsen mellem Bygningens Lokaler og Perronerne tilvejebringes derfor, som det hyppigt er Tilfældet ved nyere Stationer, ved Hjælp af Trapper og Elevatorer.

Selve Hovedbygningen omfatter et Areal af ca. 12,400 □ Alen, fordelt i en Hovedfløj ud mod Vesterbrogade og i 2 Sidefløje, henholdsvis mod Reventlowsgade og den nye Tivoligade. Hovedindgangen ligger midt i Bygningens Façade og fører ind til en ca. 3,100 □ Alen stor Afgangs-