

Syd ved en Bane gennem Valby Bakke til Vigerslev. Idet de samtidig nedlægge den nuværende Hovedbanegaard og dennes Udløb over Vodroffsvej mod Vest og Nord, men til Gængæld gennemføre en Forbindelse Valby - Frederiksberg - Nørrebro - Hellerup, muliggøre de en Ordning, hvorved der tilvejebringes to Linier for Persontrafikken, saa at de forskellige Trafikarter kunne holdes adskilte hver paa sin Linie, nemlig: dels en Linie for Fjerntrafikken, som fører fra Vigerslev ad Valby, Centralbanegaarden, Østerbro til Hellerup, og som saaledes forbinder Vest- og Sydbanerne med Kystbanen,

dels en Linie for Nærtrafikken, som, idet den fører fra Hellerup over Nørrebro, Frederiksberg, Valby, Centralbanegaarden, Østerbro tilbage til Hellerup, gør det muligt at forbinde de forskellige Bydele, saavel indbyrdes som med Fjerntrafikstationerne og med de vigtige Lokalruter til Holte (Helsingør), Rungsted (Helsingør) og Klampenborg.

Endvidere give disse Projekter i større eller mindre Grad Anvisning paa at adskille Persontrafikken fra Godstrafikken ved at tilvejebringe særlige Linier og Stationer for denne sidste, og for samtliges Vedkommende gælder det, at Personbanerne føres over eller under krydsende Gader og Veje, at Niveauoverkørsler kun anvendes, hvor Godsbanerne skære mindre betydende Veje, samt at ingen Banelinier krydse hinanden i Niveau.

Idet altsaa de saaledes nævnte fælles Hovedtræk efter Kommissionens Indstilling vilde være at lægge til Grund for Sagens videre Behandling, foranledigede Ministeriet, at Overingeniøren for Statsbaneanlæggene udarbejdede et detailleret Projekt til den endelige Ordning i Overensstemmelse hermed.

Plan I.

Det af Overingeniøren for Statsbaneanlæggene udarbejdede Projekt fuldførtes i November 1901 og omfatter:

Nr. 1	1	Oversigtskort,
- 15 og 16	2	Længdeprofiler,
- 2—14	13	Planer visende Stationernes og Baneliniernes Beliggenhed,
- 17—36	20	Planer vedrørende Enkeltheder ved Anlægget,
- 37—51	15	Arealplaner og
	1	Overdragelse med Bilag,

hvilke Planer og Aktstykker ville blive Rigsdagen tilstillede.

Grundtrækkene af Ordningen fremgaa af vedheftede Plan I, paa hvilken de for Persontrafikken bestemte nye Linier ere indtegnede med rød, de for Godstrafikken bestemte med blaa Farve.

Til nærmere Beskrivelse af Forslaget, (hvorved henvises til de Nummere, hvormed Detailplanerne ere betegnede), tjener følgende:

Den nuværende Hovedbanegaard opgives og en ny *Central-Personbanegaard* anlægges Syd for Vesterbrogade.

Til Centralbanegaarden knytte sig følgende Banelinier for *Persontrafikken*:

a) En dobbeltsporet Bane, der som Fortsættelse af den nuværende Vestbane fra Vigerslev føres ind gennem Valby Bakke og videre langs Gasværket og Kvægtorvet til Centralstationen, hvorfra den fortsættes som en dobbeltsporet Bane under Vesterbrogade i en Kurve gennem Vandværkets Terrain og det derværende Anlæg og videre i en Tunnel under Boulevarden til Østerbro Station, hvor den træder i Forbindelse saavel med den nuværende Kystbane som med Dampfærganlægget i Frihavnen.

Denne Bane skal besørge Trafikken til og fra Masned Sund, Korsør og Kalundborg samt til og fra Kystbanen, og ad denne Vej skulle de gennemgaaende Iltog, som fra Vest og Syd staa i Forbindelse med Sverig, føres dels til Helsingborg, dels til Malmø. Mindre Stationer anlægges ved *Valby* og *Soanemøllen*.

b) En dobbeltsporet Ringbane, hvis østlige Del føres jævnsides den ovenfor beskrevne Bane gennem Boulevarden til Østerbro Station og videre langs Frihavnen til Hellerup, medens den vestlige Del føres fra Centralstationen gennem Valby Bakke, ad de nuværende Banelinier, forbi Frederiksberg Station, Sygehjemmet og Nørrebro Station til Hellerup.

Denne Ringbane skal besørge den lokale Trafik og tillige optage Trafikken til og fra Frederikssundbanen og til og fra Nord- og Klampenborgbanerne. Den vestlige Del af denne Bane lægges paa en Dæmning høj nok til, at samtlige Gader og Færdselsveje kunne føres under den, medens Strækningen fra Valby gennem Centralstationen til Østerbro ligesom Sporene for Fjerntrafikken anlægges som forsænket Bane. Personstationer foreslaas anlagte ved: *Valby*, i Forbindelse med Stationen for Fjerntrafikken;