

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Rigsdagssamlingen 1892—93 forelagde Regeringen i Folketinget et Forslag til Lov om forskellige nye Statsbaneanlæg (Rigsdagstidende Tillæg A. Sp. 2157 ff.), der bl. a. tilsigtede at ordne samtlige københavnske Banegaardsforhold.

Da dette Lovforslag ikke naaede at blive behandlet til Ende inden Rigsdagssamlingens Slutning, blev der i Rigsdagssamlingen 1893—94 i Landstinget fremsat et nyt Forslag alene omfattende Anlæggene i København (Rigsdagstidende Tillæg A. Sp. 1923 ff.) Forslaget blev imidlertid kun delvis gennemført, idet det ved Lov Nr. 83 af 8. Maj 1894 om forskellige nye Statsbaneanlæg i og ved København blev vedtaget at foretage følgende Anlæg:

- a) en ny Godsbanegaard langs Kalvebodstrand til Dels paa Opfyldning i denne;
- b) en dobbeltsporet Bane, der fra den nye Godsbanegaard førtes i vestlig Retning langs Kalvebodstrand gennem Valby Bakke til Vigerslev, hvor den indmunder i Banestrækningen Frederiksberg-Glostrup;
- c) en dobbeltsporet Forbindelsesbane mellem Banestrækningerne København-Nørrebro og København-Frederiksberg, gaaende tæt Øst om „Sygehjemmet“ og over den kgl. Veterinær- og Landbohøjskoles Mark;
- d) en dobbeltsporet Forbindelsesbane Vest om Valby mellem den nuværende Banestrækning Frederiksberg-Vigerslev og den under b. nævnte nye Banelinie til Vigerslev;
- e) forskellige Sporanlæg m. v. paa Nørrebro og Frederiksberg Stationer;
- f) en Jærnbane station ved Østerbrogade, foreløbig kun ført til dennes nordre Side med dobbeltsporet Forbindelseslinie under Strandvejen til Hellerup;
- g) Dampfærgeleje med Tilbehør i Frivhavnen.

Man gik herved ud fra (jfr. Betænkning, afgiven over førstnævnte Lovforslag den 18. Februar 1893 af det af Folketinget nedsatte Udvalg, Rigsdagstidende Tillæg B. Sp. 595 ff.), at disse Anlæg vilde bidrage til at afhjælpe de i Øjeblikket væsentligste Mangler uden at foregribe den

endelige Ordning af Banegaardsforholdene som Helhed, særlig af det store Spørgsmaal om en eventuel Flytning af den nuværende Person-Hovedbanegaard, hvorom der fandtes afvigende Opfattelser, saa at der burde gives fornøden Tid og Lejlighed til en omhyggelig Prøvelse heraf.

I Erkendelse af den stadig mere paa-trængende Nødvendighed af at bringe Personbanegaardsforholdene til en definitiv Ordning blev der dernæst i Rigsdagssamlingen 1897—98 mellem Regering og Rigsdag truffet Aftale om at forberede Løsningen ved at nedsætte en Kommission, der skulde søge Sagen fremmet gennem en offentlig Konkurrence. Denne Kommission, der derefter af Indenrigsministeriet blev nedsat under 3. December 1898, og hvori foruden Medlemmer af begge Rigsdagens Ting tillige bl. a. Repræsentanter for Kjøbenhavns og Frederiksberg Kommunalbestyrelser og Sæde, fik den Opgave dels at foranledige udarbejdet det fornødne Materiale og lægge Programmet til Rette for Konkurrencen, dels at bedømme og til Ministeriet afgive Betænkning over de fremkomne Projekter.

Efter at offentlig Konkurrence var afholdt, afgav Kommissionen sin Betænkning under 6. September 1900. Denne Betænkning, der har været tilstillet Rigsdagen, gaar i Hovedsagen ud paa, at den samlede Kommission med Undtagelse af et enkelt Medlem anbefaler, at Personbanegaardsforholdene i og ved København ordnes efter de Principper, som ere lagte til Grund saavel for de 3 højest præmierede Projekter som ogsaa for et af Statsbaneanlæggene samtidig udarbejdet Projekt, sammenholdt med de af Kommissionens Udvalg gjorde Bemærkninger, alt under Forudsætning af, at der tilvejebringes Grundlag for en passende Ordning af Sagens finansielle Side og fornøden Aftale med Københavns og Frederiksberg Kommuner om disses Bidrag til Sagens Gennemførelse.

Som i Betænkningen nærmere udviklet er Særkendet for alle disse Projekter, at de henlægge en ny Centralstation Syd for Vesterbrogade og forbinde denne med Hoved-Banelinierne mod Nord ved en Bane gennem Boulevarden, mod Vest og