

XLIV.

Forslag til Lov

om

Kjøbenhavns Personbanegaard m. m.

(Fremsat i Folketinget den 11. November 1902 af Minister for offentlige Arbejder
C. Hage.)

§ 1.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statskassens Regning at lade foretage Anlæg af:

- a) en ny Central-Personbanegaard i Kjøbenhavn Syd for Vesterbrogade til Afløsning af den nuværende Hovedbanegaard, der nedlægges;
- b) en dobbeltsporet Banelinie, bestemt til Besørgelse af Fjerntrafikken, der føres fra Vestbanen ad den nuværende Linie Vigerslev-Valby-Godsbanegaarden, gennem Centralstationen og videre i en Tunnel under Vesterbrogade og Boulevarden til Østerbro Station. I Forbindelse hermed foretages en Udvidelse af denne Station og Anlæg af en mindre Station ved Valby;
- c) en dobbeltsporet Banelinie for Nærtrafikken, der føres fra Østerbro Station langs Fjerntrafikkens Spor gennem Boulevarden, Centralstationen og Valby Bakke, hvorfra den fortsættes som løftet Bane ad den nuværende Linie Valby-Frederiksberg-Nørrebro til Hellerup. I Forbindelse hermed anlægges Stationer ved Valby, Peter Bangsvej, Aaboulevarden og Nørrebrogade. De nuværende Frederiksberg og Nørrebro Personstationer nedlægges;
- d) en Omlægning af Indløbet af Frederikssundbanen, saaledes at denne ved Peter Bangsvej optages i Nærtrafiklinien;
- e) en Udvidelse af Hellerup Station;
- f) en Godsbane, der føres fra Godsbanegaarden ved Kalvebodstrand Syd om Vestre Kirkegaard, over Vigerslev — med Forbindelsesspor til Vestbanen, — Vandløse og Nørrebro til Hellerup med Anlæg af en særlig Gods- og Rangerstation ved „Lygten“ og med Tilslutning til den nuværende Godsbanelinie Lyngbyvej-Svanemøllen-Østerbro Station. Den nuværende Nørrebro Godsstation nedlægges. Et Forbindelsesspor anlægges fra en mindre Rangerstation ved Vandløse til Frederikssundbanen samt den nuværende Frederiksberg Godsstation;
- g) et Forbindelsesspor fra Nærtrafiklinien ved Falkoneralleen til Maskinværkstederne paa den nuværende Hovedbanegaard.