

manden. Ved at henlægge Udmeldelsen til vedkommende Minister har Kommissionen haft for Øje at sikre større Ensartethed i Henseende til Lovens Gennemførelse paa de forskellige Pladser; denne Betragtning har man ganske kunnet tiltræde, hvorimod man af samme Hensyn har maattet finde det mindre hensigtsmæssigt at binde Ministerens Valg af Synsmænd til de af ovennævnte Myndigheder foreslaaede Personer; man har derfor troet, at der ikke i Loven burde optages nogen Bestemmelse om, at saadan Forslagsret skulde tilkomme oftnævnte Myndigheder.

Naar det i Kommissions-Udkastet (§ 18 i Slutningen) er foreslaaet, at kun for de Fiskerfartøjer „der ikke anvende Damp til Fremdrivning“, skal Synet foretages af en Officer og en Maskinist i Statens Fiskeriinspektionsskibe, bemærkes, at det vil være af stor Betydning for Fiskerfartøjer, at Synet vedvarende kan foretages fra Fiskeriinspektionsskibet; da Overgang til mindre Dampmotorer kan forudses og allerede nu paatænkes forsøgt i nyere Fartøjer, og da det i det hele efter den flaarige Erfaring, som foreligger paa dette Omraade, maa anses for meget ønskeligt, at alle Fiskerfartøjer, for Maskinernes Vedkommende, synes fra Fiskeriinspektionsskibet, har man ment, at det nu anordnede Syn af Fiskerfartøjer bør opretholdes i samme Omfang som hidtil.

#### Til § 19.

Ved nærværende Paragraf er der paalagt Toldvæsenet Forpligtelse til at yde Politiet fornøden Assistance, naar dette vil benytte sig af den samme ved Paragraffen hjemlede Ret til at fordre udenlandske Passagerskibe, der ønske at medtage danske Undersaatter som Passagerer, underkastede et overordentligt Syn af de beskikkede Synsmænd; saadan Assistance fra Toldvæsenets Side vil efter Anmodning fra Politiet kunne ydes ved at tilbageholde Skibets Papirer, ved at besætte Skibet med Toldvagt eller lignende i Tilfælde af, at Skibet ikke holder sig Politiets Forskrifter efterrettelig.

#### Til § 25.

Vederlaget til Oversynsmændene for et Oversyn er her fastsat til det dobbelte af

den Synsmændene ved § 22 tillagte Betaling, medens det i Kommissionens Udkast § 26 er fastsat til det tredobbelte.

#### Til § 29.

Medens det, hvad de Staten tilhørende Dampfartøjer angaar, ifølge den nugældende Lov af 1875 § 24 paaligger vedkommende Myndigheder, under hvilke disse Fartøjer henhøre, at paase, at Lovens Bestemmelser blive overholdte, skal dette ifølge Kommissionens Udkast § 30 kun gælde de Staten tilhørende Fartøjer, *der ikke ere Passagerskibe*. Da man maa formene, at det hidtil førte Tilsyn — der for Nybygningers Vedkommende foretages af Kontrollen og for de aarlige Tilsyns Vedkommende af Skibs- og Maskininspektøren under Søfartschefens Kontrol — er fuldt ud betryggende, er der ikke fundet tilstrækkelig Anledning til at lade Statsbanernes Skibe underkastes det i nærværende Lovforslag omhandlede særlige Tilsyn; Ordene „der ikke ere Passagerskibe“ findes derfor ikke optagne i nærværende Paragraf.

#### Til § 32.

Med Hensyn til den eventuelle Lovs Anvendelse paa Færøerne har man foretrukket den i § 27 i den nugældende Lov Nr. 22 af 24. Marts 1875 givne Regel for den i Kommissionens Udkast § 33 optagne.

Som det fremgaar af Kommissionens Betænkning Side 4, henhøre *Sejlskibe* uden Damp eller anden Maskinkraft ikke under den nugældende Lov af 1875, og da den Kommissionen stillede Opgave kun angik Dampfartøjer, har den anset Sejlskibe for faldende udenfor dens Hverv; Kommissionen henleder dog Opmærksomheden paa det ønskelige i, at der ogsaa for Sejlskibe gives nogle af de i Udkastet indeholdte Regler, navnlig for saa vidt angaar Regler om Lanterner, om Skibes Forsyning med de fornødne Baade og andre Redningsmidler, Jernsejlskibes Forsyning med vandtætte Skodder m. v. Disse Kommissionens Henstillinger fortjene vistnok al Opmærksomhed, men man har dog troet, at det vilde være rettest ikke herom at optage noget i nærværende Lovforslag.