

Ved „Tons“ forstaas Register-Tons Brutto.

Et Skibs Længde skal anses for at være den i dets Registreringscertifikat angivne Længde, omsat til engelsk Maal.

Ved „Hovedmaskineriet“ forstaas de til Skibets eller Fartøjets Fremdrivning opstillede Kedler, Maskiner m. m., ved „Hjælpe-maskineriet“ de øvrige i Skibet eller Fartøjet anbragte Kedler, Maskiner og andre Mekanismer, som drives ved Damp eller anden Maskinkraft, saasom Dampspil, Lysmaskiner, Kølemaskiner og desl.

§ 32.

Ved denne Lov, som træder i Kraft den 1ste Januar 1904, ophæves Lov om Tilsyn med Dampfartøjer af 24. Marts 1875, jfr. dog § 7.

Regeringen bemyndiges til ved kgl. Anordning at sætte nærværende Lov i Kraft paa Færøerne med de Lempelser, som i Følge disse Øers særegne Forhold maatte findes formaalstjenlige.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved tvende gennem Justitsministeriet udfærdigede allerhøjeste Ordre af 23. December 1897 og 12. Maj 1898 blev der nedsat en Kommission med det Formaal at overveje Spørgsmaalet om, hvorvidt der bør tilvejebringes nye Bestemmelser, vedrørende danske Dampskibe og lignende Fartøjer, deres Indretning og Udrustning m. m. samt Tilsynet med dem. Denne Kommission har under 13. Oktober 1898 afgivet en af „Udkast til Lov om Tilsyn med Dampfartøjer m. m.“ ledsaget Betænkning, til hvilken her henvises.

Medens ifølge den nugældende Lov Nr. 22 af 24. Marts 1875 ethvert Dampfartøj, der sættes i Fart fra, arbejder i eller farer mellem danske Havne eller Steder, er det Offentliges Tilsyn undergivet, for saa vidt Dampkedlen angaar, og naar Skibet bruges i Passagerfart, tillige for saa vidt Maskinen og selve Skibet angaar, anser Kommissionen det nødvendigt, at ikke blot Passagerskibe, hvortil i Kommissionens Udkast henregnes ethvert ved Damp- eller anden Maskinkraft fremdrevet Skib eller Fartøj, som er indrettet til at befordre Passagerer i større Antal end 20, men ogsaa Skibe, der ikke ere Passa-

gerskibe, underkastes det Offentliges Tilsyn saavel for Kedlens som for Skibets og Maskinens Vedkommende.

Foruden de Regler, som direkte have Hensyn til Passagerernes Sikkerhed, er der saavel for Passagerskibe som for andre Dampskibe i Udkastet givet Regler, sigtende til Beskyttelse af Besætningen, dels mod at komme til Skade om Bord, dels i Henseende til de fornødne Redningsmidlers Tilstedeværelse. Endvidere er der i Udkastet optaget Bestemmelser om Oprettelsen af et hele Søfarten vedrørende nautisk Prøvekammer.

Efter den af Kommissionen saaledes tilsigtede Udvidelse af Omraadet for Loven af 1875 maatte det efter Ressortforholdene mellem Ministerierne findes rettest, at Sagens videre Fremme overgik fra Justitsministeriet til Indenrigsministeriet, der om Udkastet har forhandlet med de øvrige vedkommende Ministerier, nemlig Justitsministeriet, Finansministeriet, Marineministeriet, Ministeriet for offentlige Arbejder samt Landbrugsministeriet.

Nærværende Lovforslag, der er affattet paa Grundlag af Kommissionens Udkast, indeholder følgende Afsnit, nemlig