

Bistand og under Medansvar af Maskinmesteren, nøjagtigt optegnes Resultatet af de i § 18, andet og tredie Stykke, omhandlede Eftersyn, saavel som af andre Eftersyn samt Istandsættelser af Skibet og dets Maskineri, alt dog kun, for saa vidt det vedrører det i denne Lov omhandlede Materiel; ligeledes anføres Hovedresultatet af de i denne Lovs §§ 11 og 21 omhandlede Syn og Oversyn tilligemed Oplysning om, hvem der har foretaget de omhandlede Syn, Eftersyn m. m.

§ 29.

Hvad angaar de Staten tilhørende Dampfartøjer gælde de i §§ 11—28 omhandlede Regler ikke, men det paahviler de vedkommende Myndigheder, under hvilke de høre, at paase, at de opfylde Bestemmelserne i denne Lov og de i Medfør af samme givne Forskrifter, dog for Søværnets egentlige Krigsskibe samt Skibe i Troppe-transport kun, for saa vidt de ere forenelige med disse Skibes særlige Bestemmelse.

D. Straffebestemmelser m. m.

§ 30.

Overtrædelser af denne Lov og de i Henhold til samme givne nærmere Forskrifter saavel som af de af Synsmændene i Medfør af Lovens § 4 trufne Bestemmelser straffes efter Reglerne i Sølovens § 292.

Synsmænd, der gøre sig skyldige i Overtrædelse af de Pligter, der paahvile dem i Medfør af denne Lov og de i Henhold til samme givne nærmere Forskrifter, anses, for saa vidt ikke Forholdet efter den øvrige Lovgivning egner sig til højere Straf, med Bøder fra 20—1,000 Kr.

Bøderne tilfalde Statskassen og blive i Mangel af Betaling at afsone efter de almindelige Regler om Bøders Afsoning udenfor kriminelle Sager.

Sagerne behandles som offentlige Politisager og høre i Kjøbenhavn under Sø- og Handelsretten, uden for Kjøbenhavn under Søretterne.

§ 31.

I denne Lov forstaas ved „dansk Skib eller Fartøj“ et saadant, som opfylder Betingelserne i Sølovens § 1.

Ved et „Passagerskib“ forstaas ethvert ved Damp- eller anden Maskinkraft fremdrevet Skib eller Fartøj, som er indrettet til at befordre Passagerer i større Antal end 20.

Ved en „Hurtigdamper“ forstaas en skarpbygget Damper, der saa godt som udelukkende er bestemt til Befordring af Passagerer, og hvis Fuldkraftshastighed (jfr. § 19 i Sønæringsloven) er over 16 Knob.

Under „Fartøjer til særlige Formaal“ henregnes: Uddybningsfartøjer, Dampkræner og lign. samt endvidere Fiskerfartøjer og Sejlskibe med Damp- eller anden Maskinkraft.

Ved „Indskrænket Fart“ forstaas samme Fart som den i Sønæringslovens § 19 angivne.

Under „Fart paa fremmede Verdensdele“ er Farten paa disses Kyster ved Middelhavet og det sorte Hav ikke indbefattet.